

DLRK²⁰²⁵

DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

23. – 25. SEPTEMBER 2025 | AUGSBURG

PROGRAMM-ÜBERSICHT



**WEB-APP
ZUM DLRK**



**Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.**



Stadt Augsburg

AIRBUS**DIEHL**
Aviation**LIEBHERR****SIEMENS****IMPRESSUM****HERAUSGEBER****Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.**

Godesberger Allee 70

53175 Bonn

Tel.: +49 (0) 228/30 80 5-0

Fax: +49 (0) 228/30 80 5-24

WWW.DGLR.DE

dlrk2025.dglr.de

PROJEKT- UND PROGRAMMANAGEMENT

Michael Geimer

LAYOUT UND REDAKTION

Michael Geimer

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Der Inhalt dieses Programmhefts wurde mit größter Sorgfalt und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Gleichwohl übernehmen weder die Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt e.V. noch die jeweiligen Autoren eine Haftung für die Vollständigkeit oder Richtigkeit der in Text und Dateien enthaltenen Angaben. Die Haftung für Inhalte, die von unserem Server abrufbar sind, ist ausgeschlossen, soweit es sich nicht um vorsätzliche oder grob fahrlässige Falschinformationen handelt und diese in Deutschland (BRD) abgerufen werden. Bei einem Abruf der Inhalte außerhalb der BRD wird die Haftung in vollem Umfang ausgeschlossen. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass es trotz des Anspruchs der Aktualität möglich sein kann, dass sich Angaben nicht auf dem neuesten Stand befinden. Über Hinweise hierzu sind wir jederzeit dankbar. Es wird auch darauf hingewiesen, dass durch das Bereitstellen der Informationen kein Beratungsverhältnis begründet wird. Für externe Inhalte, auf die wir hinweisen, sind wir nicht verantwortlich und übernehmen für diese keine Haftung. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

URHEBERRECHT

Das Copyright für von uns veröffentlichten oder selbst erstellten Inhalte bleibt ausschließlich bei der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V. (DGLR).

Sponsoren, Aussteller, Förderer Impressum	2
Inhaltsverzeichnis DLRK-Web-App	3
Grußworte	4
Programmkommission	7
Rahmenprogramm	
– Kongresseröffnung	8
– Staatsempfang DGLR-Networking-Abend	9
Detaillierte Sitzungs- und Vortragsübersicht des wissenschaftlichen Programms	10
Übersicht Posterbeiträge	27
DGLR-Nachwuchspreise 2025	34
DGLR-Nachwuchsgruppen-Village	40
Aussteller und Sponsoren	41
Informationen zur DGLR-Lounge	45
Allgemeine Hinweise zum DLRK DGLR-Geschäftsstelle	47
Raum- und Lagepläne	
– Lageplan Kongress am Park Augsburg	48
– Lageplan Hotel Dorint	50

DLRK-WEB-APP



Die Web-App bietet Ihnen folgende Funktionen direkt im Browser Ihres Smartphones oder Tablets:

- Stets aktueller Überblick über das komplette wissenschaftliche Vortrags- und Rahmenprogramm des DLRK, optimiert für mobile Geräte
- Abrufbarkeit der Abstracts von Vortrags- und Posterbeiträgen
- Stets aktuelle und detaillierte Vor-Ort-Informationen mit Raum- und Lageplänen
- Schnelzugriff auf Highlights des DLRK
- Aussteller- und Sponsorenübersicht
- Feedback-Umfrage

**Starten der Web-App?
Einfach QR-Code scannen!**



GRUSSWORTE DES PRÄSIDENTEN DER DEUTSCHEN GESELLSCHAFT FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT (DGLR)



**ROLAND
GERHARDS**

Präsident der Deutschen
Gesellschaft für Luft- und
Raumfahrt

Herzlich Willkommen zum
74. Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress in Augsburg.

Ready for Take-off! Dieser bekannte Spruch aus der Luft- und Raumfahrt versprüht Optimismus und Aufbruchstimmung, sowohl für Ziele auf der Erde als auch im Weltraum. Gerade dieser Optimismus ist zurzeit notwendiger denn je. Wir können wegen (weltweiter) Politik, Klimawandel, Zöllen, Wirtschaftskrisen und Kriegen den Kopf in den Sand stecken oder daran glauben, dass sich die Dinge auch wieder positiver entwickeln können. Die Probleme sind menschengemacht, nur wir Menschen können sie lösen. Zu dieser Lösungsorientierung gehört meiner Meinung nach der Glaube an Wissenschaft, Technologie und Ingenieurskunst. Diese Basis für den Diskurs auf der Suche nach dem richtigen Weg und den besten Lösungen teilen wir, sonst würden Sie wahrscheinlich nicht am Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress (DLRK) der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) teilnehmen. Ich bin überzeugt, dass wir mit dieser faktenbasierten Einstellung die Mehrheit sind, auch wenn andere Stimmen manchmal lauter und präsenter sind.

Als positives Zeichen stabilisiert sich dieser Kongress auf einer hohen Teilnehmerzahl, nach mehreren Rekordkongressen der letzten Jahre. Und wir sind nicht allein: auch der letzte internationale Kongress des International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS) hatte Rekordgröße (zu-

gegebenermaßen unterstützt durch den Austragungsort Florenz).

Lassen Sie uns gemeinsam den faktenbasierten Fortschrittsglauben mit spannenden Vorträgen und Diskussionen zur Self-Fulfilling Prophecy machen und optimistisch in die Zukunft schauen!

Das Programm ist wieder gefüllt mit einer großen Bandbreite an Themen: Über 100 Fachsitzungen in 13 parallelen Sitzungssträngen bedeuten manchmal die Qual der Wahl. Da sind die fünf Plenarvorträge schon einfacher zu wählen. Auch diese decken die gesamte Bandbreite der Luft- und Raumfahrt ab: Triebwerke (MTU), Fertigung (Airbus), Verteidigung (Diehl Defence), Start-up (constellr) und Raumfahrt (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, DLR). Speziell im Bereich Raumfahrt ist die (unveränderbare) zeitliche Nähe zum IAC (International Astronautical Congress) in Sydney eine Herausforderung. Hier hoffen wir auf wieder mehr Teilnehmende im nächsten Jahr. Apropos nächstes Jahr: Der Kongress wird vom 8. bis 10. September 2026 in Aachen stattfinden (im zweiten Anlauf nach der coronabedingten Absage in 2020).

Unser Motto „Informieren. Vernetzen. Fördern.“ bleibt auch in diesem Jahr zentral. Der DLRK bietet nicht nur eine Plattform für den fachlichen

Austausch, sondern auch für die Vernetzung aller Akteure des Luft- und Raumfahrtsektors. Um hier noch mehr Möglichkeiten zu bieten, haben wir nach Ihrem Feedback des letzten Jahres den Netzworkeabend nochmals erweitert: Lassen Sie sich überraschen. Nur soweit: Wir sind noch auf der Suche nach Mentorinnen und Mentoren! Melden Sie sich gerne beim Orga-Team.

Ich wünsche Ihnen viele inspirierende Gespräche, Lösungsideen und Begegnungen mit Gleichgesinnten. Sie sind nicht allein!

Bleiben Sie optimistisch!

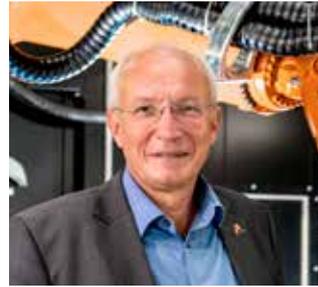
Herzlichst,

Ihr Roland Gerhards

GRUSSWORTE DER PROGRAMMKOMMISSIONSLEITER DES DEUTSCHEN LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESSSES (DLRK) 2025



**KLAUS
KALMER**
ehem. Airbus
Aerostructures GmbH



**HEINZ
VOGGENREITER**
Deutsches Zentrum für
Luft- und Raumfahrt

Liebe Teilnehmenden des
74. Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses,

herzlich willkommen in Augsburg! Noch bevor die Luftfahrt so richtig Fahrt aufnahm, wurden hier bereits 1897 in der Ballonfabrik erste Drachenballone gefertigt. Heute hat die Region eine vielfältige Luft- und Raumfahrtinfrastruktur. Vielzählige Unternehmen, Einrichtungen, Hochschulen, Forschungsnetzwerke und Start-ups kommen hier zusammen und machen den Standort für die Branche zu einem wichtigen Forschungshub in Süddeutschland. Nach elf Jahren ist deshalb der Deutsche Luft- und Raumfahrtkongress (DLRK) der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) wieder in die Region zurückgekehrt.

Wir erleben Zeiten gravierender Veränderungen: geopolitische Herausforderungen, gesellschaftliche Umbrüche und wirtschaftliche Verschiebungen, die nicht nur durch veränderte internationale politische Positionen, sondern auch durch Digitalisierung und künstliche Intelligenz hervorgerufen werden. In diesem Kontext nimmt die Verteidigungsfähigkeit in unserem Land und in Europa einen Rang ein, der den gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Herausforderungen gleichwertig ist. Gleichzeitig eröffnen erweiterte finanzielle staatliche Spielräume die Möglichkeit, Lösungen für die aktuellen Problemstellungen voranzubringen. So stehen wir insgesamt an der Schwelle substanzieller Veränderungen in Gesellschaft und Wirtschaft.

Die Luft- und Raumfahrt spielt in diesen Entwicklungen eine entscheidende Rolle. Die Dynamik in der Entwicklung und im Betrieb kleiner Trägersysteme ebenso wie von Schwerlastträgern sowie der damit verbundene Ausbau der Satelliteninfrastruktur im All eröffnen neue Möglichkeiten zur Erzeugung und Nutzung von Daten aus der Erdbeobachtung. Mit der Erschließung des Very Low Earth Orbits (VLEO) treten zudem neue Perspektiven und Marktsegmente hinzu – sowohl im militärischen als auch im zivilen Bereich. Gleichzeitig hat die Luftfahrt nach der Pandemie wieder zu ihrem Wachstum von rund vier Prozent pro Jahr zurückgefunden. Die hervorragende Auftragslage der Luftfahrzeughersteller bietet eine solide Perspektive für die Entwicklung der nächsten Generation von Passagierflugzeugen. Zugleich lassen uns aktuelle Herausforderungen neue Ansätze in der Supply Chain und in der Produktion erkennen und umsetzen. Auch hybridelektrische und elektrische Flugzeuge werden nach dem Tief des Hype-Cycles erneut an Bedeutung gewinnen und insbesondere auf Kurzstrecken ihren Platz finden. Green Aviation bleibt trotz der veränderten politischen Prioritätensetzung ein wichtiges Ziel.

Doch es gibt keinen Grund angesichts der großen Veränderungen, den Kopf in den Sand zu stecken. Vielmehr gilt

es, die sich eröffnenden Chancen, wie erweiterte finanzielle Spielräume, die Stärkung der Forschung, die neuen digitalen Möglichkeiten etc. aktiv zu nutzen und den Weg in diese neue Welt entschlossen zu gestalten. Gerade in Zeiten grundlegender Weichenstellungen ist der interdisziplinäre Austausch im Rahmen des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses dringender denn je. Hier geht es darum, neue Technologien und Lösungen zu entdecken, Erfahrungen auszutauschen, Partnerschaften zwischen Wirtschaft, Forschung und Politik aufzubauen und nicht zuletzt die jungen Menschen für diese neuen Wege zu begeistern. Denn wir werden sie dringend für den Aufbruch in die neue Welt der Zeitenwende benötigen.

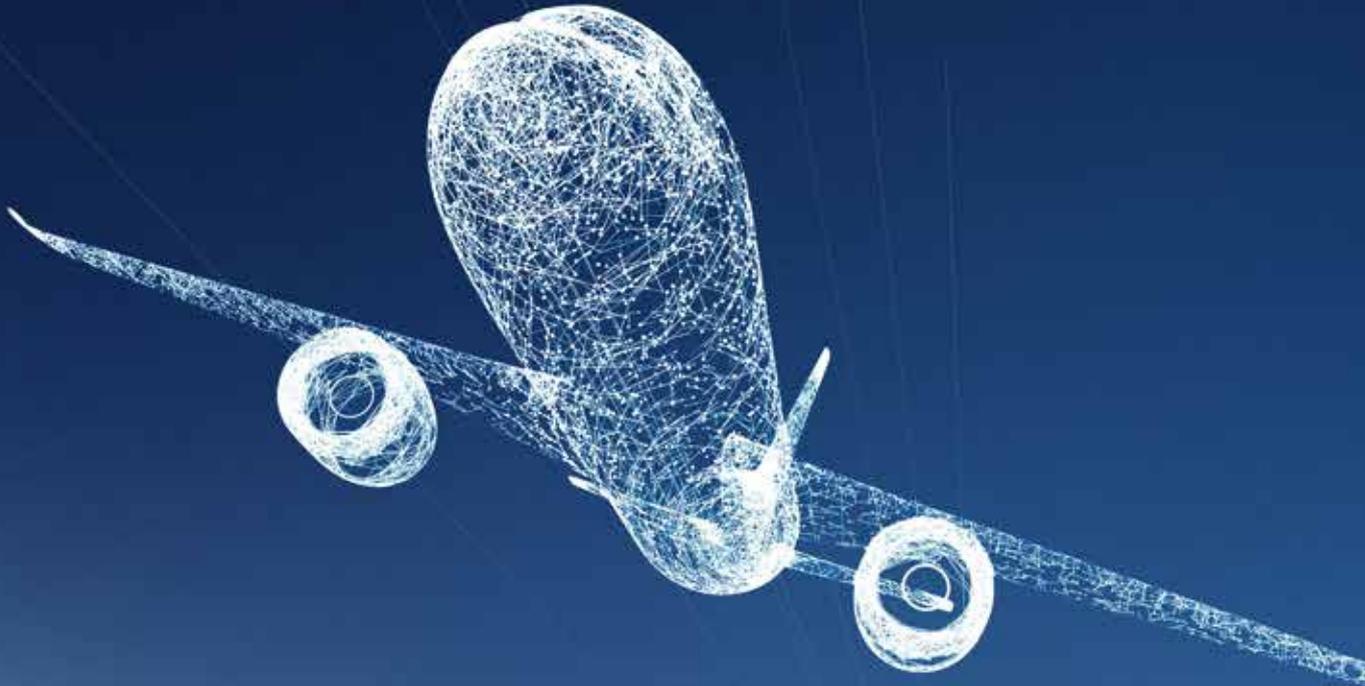
Der DLRK bietet dafür die bestmögliche Plattform – lassen Sie uns diese gemeinsam nutzen. Wir freuen uns auf einen interessanten und ereignisreichen DLRK, spannende Vorträge und Poster sowie auf den persönlichen Austausch mit Ihnen.

Ihre Programmkommissionsleiter

*Klaus Kalmer &
Heinz Voggenteiter*



90 YEARS
AND
BEYOND



PASSION FOR ENGINES

Seit Jahrzehnten an der Spitze der Triebwerksindustrie: Mit ihrer Expertise und Leidenschaft für Triebwerke gestaltet die MTU Aero Engines die Zukunft der Luftfahrt. Die Vision: emissionsfreies Fliegen!

WISSENSCHAFTLICHE PROGRAMMKOMMISSION

Die DGLR dankt allen Mitgliedern und Beauftragten der Programmkommission für ihre ehrenamtliche und professionelle Unterstützung bei der Zusammenstellung des wissenschaftlichen Vortragsprogramms zum 74. Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2025. Ihrem hohen persönlichen Einsatz ist es wesentlich zu verdanken, dass die größte und wichtigste nationale wissenschaftlich-technische Veranstaltung in der Luft- und Raumfahrt erfolgreich durchgeführt werden kann.

LEITUNG DER PROGRAMMKOMMISSION



**KLAUS
KALMER**
ehem. Airbus
Aerostructures GmbH



**HEINZ
VOGGENREITER**
Deutsches Zentrum für
Luft- und Raumfahrt e.V.

MITGLIEDER DER WISSENSCHAFTLICHEN PROGRAMMKOMMISSION

L1 Luftverkehr

Wolfgang Grimme
Lily Koops

L2 Luftfahrzeuge

Daniel Reckzeh
Eike Stumpf

L3 Unbemannte Fluggeräte

Maarten Uijt de Haag
Daniel Sülberg

L4 Kabine

Björn Nagel
Kay Kochan

L5 Luftfahrtantrieb

Gerhard Ebenhoch
Dieter Peitsch

L6 Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung

Flavio Silvestre
David Schwab

L7.2 Geschichte der Luftfahrt

Hedwig Sensen

R1 Raumfahrttechnik

Enrico Stoll
Michael H. Obersteiner

R2 Raumfahrtwissenschaft und -anwendung

Christian Langenbach
Klaus-Peter Ludwig

R3 Raumfahrt und Gesellschaft

Christian Gritzner
Jürgen Schlutz

Q1 Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen

Christian Weimer
Ulf Breuer

Q2 Fluid- und Thermodynamik

Christian Breitsamter

Q3 Avionik und Missionstechnologien

Thomas Wittig
Peter Stütz

Q4 Systemtechnik /-management

Joachim Majus

Q5 Luft- und Raumfahrtmedizin

Torsten Pippig

Sondersitzungen „Defence & Security“

Rudolf Bischoff
Winfried Lohmiller

Koordinator Postersitzung(en)

Dirk-Roger Schmitt
Nils Ahrenhold

Koordinator „Dialogtag Luftfahrt“

Niklas Ahrens
Dominik Niedermeier

Weitere Informationen zur
Programmkommission
online:



23.09.2025 | 10:00 – 12:30 Uhr | Kongress am Park Augsburg | Kongresssaal

ERÖFFNUNG DES DEUTSCHEN LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESSES 2025

08:30 Uhr **EINLASS & BEGRÜSSUNGSKAFFEE**

10:00 Uhr **WILLKOMMENS- UND GRUSSWORTE**



ROLAND GERHARDS
Präsident der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt



CORNELIA HILLENHERMS
1. Vizepräsidentin der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt



MARKUS SÖDER
Ministerpräsident des Freistaates Bayern (Videogrußwort)



EVA WEBER
Oberbürgermeisterin der Stadt Augsburg



KLAUS KALMER
ehem. Airbus Aerostructures

10:45 Uhr **VERLEIHUNG DES LUDWIG-PRANDTL-RINGS 2025**



ROBERT LUCKNER
Technische Universität Berlin (ehem.)



ALEXANDER KÖTHE
TH Wildau (Laudator)

11:05 Uhr **EHRUNG DER DGLR-NACHWUCHSPREISTRÄGERINNEN UND -PREISTRÄGER 2025**



CORNELIA HILLENHERMS
1. Vizepräsidentin der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt

11:45 Uhr **PODIUMSDISKUSSION RAUMTRANSPORT**



JÖRN SPURMANN
Rocket Factory Augsburg



CHIARA MANFLETTI
Technische Universität München (TUM)



DIRK LANUSCHNY
MT Aerospace



GERALD HAGEMANN
ArianeGroup

12:30 Uhr **MITTAGSPAUSE IM AUSSTELLUNGSBEREICH**

13:30 Uhr **PLENARVORTRAG**
PIXELS OF INSIGHT: THE CASE FOR PLANETARY-SCALE THERMAL INTELLIGENCE



MAX GULDE
constellr

Weitere Informationen zur Kongresseröffnung finden Sie online:



23.09.2025 | 20:00 – 23:00 Uhr | Parktheater im Kurhaus Göggingen, Augsburg

STAATSEMPFANG ANLÄSSLICH DES 74. DEUTSCHEN LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESSSES 2025¹

19:00 Uhr **EINLASS**

20:00 Uhr **GRUSSWORTE**



**ERIC
BEISSWENGER**
Staatsminister für Europaangelegenheiten
und Internationales
des Freistaates Bayern



**EVA
WEBER**
Oberbürgermeisterin
der Stadt Augsburg



**ROLAND
GERHARDS**
Präsident der Deutschen Gesellschaft für
Luft- und Raumfahrt

anschließend Networking und Buffet

23:00 Uhr **ENDE DES STAATSEMPFANGS**

1) *Teilnehmehinweise:*

- Die Teilnahmeplätze sind begrenzt; eine Anmeldung ist erforderlich.
- Zutritt nur mit Eintrittskarte möglich.
- Änderungen vorbehalten.
- Aktuelle Informationen zur Veranstaltung und insbesondere zur Anreise sind über den nebenstehenden QR-Code online abrufbar.



RAHMENPROGRAMM – DGLR-NWA

24.09.2025 | 19:30 – 23:30 Uhr | Kongress am Park Augsburg | Kongresssaal

DGLR-NETWORKING-ABEND²

19:30 Uhr **EINLASS UND SEKTEMPFANG**

20:15 Uhr **ERÖFFNUNGSWORTE DES DGLR-PRÄSIDENTEN
& SCIENCE SLAM**

MASCHINELLES LERNEN IN VIRTUELLEN UMGEBUNGEN – NICHTS FÜR DÜNNBRETTBOHRER!



**ROLAND
GERHARDS**
Präsident der Deutschen Gesellschaft für
Luft- und Raumfahrt



**JAN
NEUHÖFER**
HAW Hamburg

anschließend Networking und Buffet im Kongresssaal und Ausstellungsbereich

23:30 Uhr **ENDE DES DGLR-NETWORKING-ABENDS**

2) *Teilnehmehinweise:*

- Die Teilnahmeplätze sind begrenzt; eine Anmeldung ist erforderlich.
- Zutritt nur mit Eintrittskarte möglich.
- Änderungen vorbehalten.
- Weitere Informationen zur Veranstaltung und insbesondere zur Anreise sind über den nebenstehenden QR-Code online abrufbar.



Gebäude	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park
Raum	Kongresssaal	Saal Lech (supported by ArianeGroup)	Wertach	Singold	Augustus 1	Augustus 2
10:00	Eröffnung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2025 <i>Raum: Kongresssaal</i>					
12:30	MITTAGSPAUSE					
13:30	 Eröffnungsvortrag Pixels of Insight: The Case for Planetary-Scale Thermal Intelligence Max Gulde, ConstellR GmbH (Freiburg) <i>Raum: Kongresssaal</i>					
14:10	<i>Zeit zum Raumwechsel</i>					
Themen- gebiet	L2 - Luftfahrzeuge	R1 - Raumfahrttechnik	Sondersitzungsbereich: Defence & Security	L1 - Luftverkehr	L5 - Luftfahrtantriebe	Dialogtag Luftfahrt
Sitzungs- titel	Modelling & Experimental Approaches	Nutzlasten und Missionen	Defence & Security: Entwurf von militärischen Luftfahrzeugen	D328eco / Uplift	Turbomachinery Simulation Technology 1	Dialogtag Luftfahrt 1
Sitzungs- leitung	<i>E. Stumpf, RWTH Aachen</i>	<i>T. Erdmann, TU Berlin</i>	<i>W. Lohmiller & R. Bischoff, Airbus</i>	<i>J. Kaiser, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	<i>S. Ardey, DLR e.V.</i>	<i>D. Niedermeier, DLR</i>
14:20	(0243) Nutzen und Herausforderungen eines multifunktionalen Flügelvorderkantensystems <i>O. Krawehl¹, L.-H. Lemke¹, F. Thielecke¹; ¹TU Hamburg</i>	(0182) A novel atmospheric lidar technology: From monitoring climate change over meteorological data at spaceports to the impact of space debris <i>M. Strotkamp, Fraunhofer ILT</i>	(0374) Conceptual design of an unmanned interceptor drone for defense against loitering munitions <i>L. Neuerburg, RWTH Aachen</i>	(0467) Pathways to Net-Zero: Evaluating SAF, Hydrogen and Duel Fuel Propulsion for Next-Generation Regional Aircraft <i>A. Frühbeis, Deutsche Aircraft GmbH</i>	(0145) Multi-Objective Active Learning for Efficiency and Weight Reduction on NASA Rotor 67 <i>H. Bertram, Technische Hochschule Brandenburg, Rolls-Royce Deutschland</i>	(0487) Electronic Flight Bag - Wieviel Optimierung passt in 45min Flugzeit? <i>N. Braun, Vereinigung Cockpit e.V.</i>
14:45	(0353) Generative Modeling for Flap Kinematics: Enhancing Design Pipelines with Variational Autoencoders <i>A. Schreiber, TU Braunschweig</i>	(0201) Potenzial der OHB HERA-Plattform zur Asteroidenbeobachtung und Ablenkung <i>L. Elbracht, OHB System AG</i>	(0033) Einfluss eines variablen Kreisprozesses auf Überlauf- und Heckwiderstand von Kampfflugzeugen <i>M. Pohl, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0469) Integration of aromatic free fuel into the Do328 <i>F. Keles, Deutsche Aircraft GmbH</i>	(0166) Coupled Mode Flutter Analysis of Turbomachinery Blades Using a Frequency Domain Coupling Scheme for the p-k Method <i>M. Schuff, DLR e.V.</i>	(0500) Alternate Airport Assistant - Wieviel Unterstützung passt in einen Electronic Flight Bag ? <i>D.N. Niedermeier, DLR e.V.</i>
15:10	(0048) Ermöglichung effizienter Crash-Analysen im Flugzeugvorentwurf: Eine explizite nicht-intrusive Methodik unter Verwendung neuronaler Netze im Raum reduzierter Ordnung <i>H.W.D. Dahmen¹, M. Haupt¹, S. Heimbs¹; ¹TU Braunschweig</i>	(0352) The Need for Research on Very Low Earth Orbit Satellite Technology: The Status quo, Applications and Necessary Capabilities <i>A. B. Özel, Fraunhofer/TU München</i>	(0090) Integration of power and thermal systems for very high peak power loads <i>M. Pfefferkorn, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0468) Flugerprobung von 100% FT-SPK Kerosin mit der Dornier 328 <i>M. Frattini, Deutsche Aircraft GmbH</i>	(0474) Investigation and Prediction of Centrifugal Compressor Surge via Data-Driven Techniques in the Context of Time Series Anomaly Detection (Wolfgang Heilmann-Preis 2025) <i>F. Wehrle</i>	(0342) The Aircraft Departure Optimizer (ADO) - A Performance-tailored Approach to Noise Abatement Departure Procedures <i>M. Goetz, DLR e.V.</i>
15:35	(0463) MEMS Mikrofon Array Architektur <i>C. Spehr, AS-EXV GO - Experimentelle Verfahren</i>	(0477) Refinement of the payload-focused mission assurance process in the design phase and preparation of an expert consultation on the revised process for small satellite missions in the context of New Space (MBDA-Studienpreis 2025) <i>A. Groß</i>	(0442) Leicht und unsichtbar-Elektromagnetische Absorption bei Composite Anwendungen <i>Th. Böke, Evonik Operations GmbH</i>	(0412) First inflight emission and contrail measurements behind turboprop engines powered by different fuels during UPLIFT CLIM0ART <i>S. Kaufmann, DLR e.V. (Institut für Physik der Atmosphäre)</i>	(0079) On the complexity and the handling of Multi-X simulations in the secondary air system <i>D. Woelki¹, K. Becker¹, M. Schuff¹, S. Tabassum¹; ¹DLR e.V.</i>	(0488) Effizienz vs. Realität - Unterstützungssysteme im Spannungsfeld nachhaltigen Fliegens. Praktische Anwendung, Chancen und Herausforderungen <i>K. Kampelmann, Vereinigung Cockpit e.V.</i>
16:00 - 17:00	POSTERSITZUNG UND KAFFEPAUSE					Diskussionsrunde zur Sitzung „Dialogtag Luftfahrt 1“ (bis 16:30 Uhr)

Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Gebäude
Herkules	Merkur	Empore (im Foyer)	Brunnenbach	Göggingen	Friedberg	Pfersee	Raum
Eröffnung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2025 <i>Raum: Kongresssaal</i>							10:00
MITTAGSPAUSE							12:30
Eröffnungsvortrag “Pixels of Insight: The Case for Planetary-Scale Thermal Intelligence“ Max Gulde, ConstellR GmbH (Freiburg) <i>Raum: Kongresssaal</i>							13:30
<i>Zeit zum Raumwechsel</i>							14:10
L3 - Unbemannte Fluggeräte	L7 - Luftfahrt und Gesellschaft	Sondersitzung		R2 - Raumfahrtwissenschaft und -anwendungen	Q4 - Systemtechnik/-management	Q2 - Fluid- und Thermodynamik	Themengebiet
New Developments & Configurations	Geschichte der Luftfahrt	Vortragssitzung zur 100-Studierende Aktion supported by Rolls-Royce		Space Innovation: Technik, Komponenten, Systeme	MRO	Buffet and Buffeting Characteristics – FOR2895	Sitzungstitel
<i>S. Nagrare, DLR e.V.</i>	<i>H. Sensen, DGLR L7.2</i>			<i>C. Langenbach, DLR e.V.</i>	<i>R. Rodeck, DLR e.V.</i>	<i>T. Lutz, Universität Stuttgart</i>	Sitzungsleitung
(0478) Entwicklung, Bau und Erprobung einer Drohne angetrieben durch zwei schwenkbare Impeller und einen Heckimpeller (Zeppelin - Stiftungspreis 2024) <i>A. Semke, TU Hamburg</i>	(0046) 110 Jahre Flugzeugbau in Augsburg <i>W. Bischler, MGS Lechfeld</i>	 VORTRAG ZUR 100- STUDIENDEN- AKTION 2025 		(0027) SkyFed: a Location-Transparent Earth/Sky Federation <i>P. Baumann, rasda-man GmbH; D. Misev, Constructor University; Vorgetragen von: D. Misev, Constructor University</i>	(0099) Entwicklung eines Run-to-Failure Testplans zur Identifikation eines Degradationsmodells für Kugellager in elektromechanischen Flugsteuerungsaktoren für die primäre Flugsteuerung <i>L. Bartscht¹, L. Bodenröder¹, J. Windelberg¹; ¹DLR e.V.</i>	(0369) Buffet and Buffeting Characteristics of Transport and High Agility Aircraft <i>C. Breitsamter, TU München</i>	14:20
(0346) Mission Performance Evaluation for Fixed-wing Open Source Autopilot Simulation <i>T. Sissing, TU München</i>	(0471) 110 Jahre Flugzeugbau in Augsburg - Teil 2 <i>Werner Bischler, MGS Lechfeld</i>			(0271) Die Erde im Fokus: Ultrapräzise Metalloptiken zur Erdbeobachtung und Klimaforschung <i>S. Risse, Fraunhofer IOF</i>	(0100) Digitalisierung und Analyse komplexer technischer Systeme mit dem mobilen 3D-Scanner goSCOUT3D <i>P. Kühmstedt, Fraunhofer IOF</i>	(0247) Experimental Investigation of the Effect of Structural Vibrations on the Transonic Buffet on the Airbus XRF1 Model <i>S. Kamoun, Universität Stuttgart</i>	14:45
(0391) Validierung von akustischen UAV-Tracking Methoden <i>L. Steinhoff, DLR e.V.</i>	(0490) Premium AE-ROTEC 2009 -2025 - Ein Unternehmen im Wandel der strategischen Ausrichtung <i>J. Nägele, Premium Aerotec</i>			(0400) Development of custom polyCMUT based arrays for inline monitoring of ultrasound welding processes of thermoplastic composites <i>D. Görick, DLR e.V.</i>	(0256) Automated Reporting for Flight Tests: Enhancing Efficiency with AI and Digital Twin Technology <i>M. von Depka Prondzinski¹, E. Arts-Bautsch¹, C. Pätzold¹, H. Meyer¹, H. Kroll², W-T. Balke²; ¹DLR e.V.; ²TU Braunschweig</i>	(0269) Numerische Untersuchungen in eingebetteten WMLES Simulationen vom transonischen Buffet bei einer XRF1 - Verkehrsflugzeugkonfiguration <i>M. Herr, DLR e.V.</i>	15:10
(0430) Flügel-auslegung und Antriebsintegration für einen skalierten Demonstrator mit verteilt elektrischen Antrieben <i>T. Hammer, DLR e.V.</i>	(0470) Von der Luftkugel zum Stratosphärensprung – die Geschichte der Ballonfahrt <i>Th. Wiercinski</i>			(0408) Effect of reduced gravity and reduced atmospheric pressure on the manufacturing of carbon-reinforced structures on REXUS 33 sounding rocket <i>R. Strecker</i>	(0135) MaSiMO: Autonomous Quality Inspection in Aviation MRO and Manufacturing Using Asset Administration Shell, Digital Product Passport and Eclipse Dataspace Connector <i>M. Weiss, DLR e.V.</i>	(0365) Interaktion des turbulenten Flügelnachlaufs mit dem Höhenleitwerk unter dem Einfluss von transsonischem Buffet <i>A.-M. Schreyer, HS München</i>	15:35
POSTERSITZUNG UND KAFFEPAUSE							16:00 - 17:00

Gebäude	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park
Raum	Kongresssaal	Saal Lech (supported by ArianeGroup)	Wertach	Singold	Augustus 1	Augustus 2
Themen- gebiet	L2 - Luftfahrzeuge	R1 - Raumfahrttechnik	Sondersitzungsbereich: Defence & Security	L1 - Luftverkehr	L5 - Luftfahrtantriebe	Dialogtag Luftfahrt
Sitzungs- titel	Contraails	Raumtransportsysteme 1	Defence & Security: Use Cases	Flugführung 1	Fuel Cell System Aspects	Dialogtag Luftfahrt 2
Sitzungs- leitung	<i>D. Reckzeh, Airbus</i>	<i>S. May, DLR e.V.</i>	<i>W. Lohmiller & R. Bischoff, Airbus</i>	<i>S. Schier-Morgenthal, DLR e.V.</i>	<i>H. Knittel, MTU</i>	<i>N. Ahrens, Vereinigung Cockpit e.V.</i>
17:00	(0223) AI- and Data-driven Identification of Contrail Sources <i>S. Kroeger, TU Braunschweig</i>	(0160) Fluid-Structure-Coupled Simulations of Heat Transfer in Hybrid Rocket Engine Nozzles <i>J. E. Zeriadtke¹, S. Jack¹, V. Wartemann¹; ¹DLR e.V.</i>	(0096) Quantifizierung von dynamischen Bedrohungsszenarien für die Sicherheit von Systemen <i>M. Jahn, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0016) Fluglotsen würfeln nicht - oder doch? <i>J. Buxbaum, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH</i>	(0451) Contraails and Contrail Mitigation for Fuel Cell Aircraft <i>T. Wittmann, Airbus Operations GmbH</i>	(0472) Digitaler Himmel, reale Gefahren – Cybersicherheit aus Pilotensicht <i>N. Ahrens, Vereinigung Cockpit e.V.</i>
17:25	(0233) Hochaufgelöste Simulationen von Kondensstreifen hinter Brennstoffzellen-betriebenen Flugzeugen <i>D. Hillenbrand, DLR e.V.</i>	(0162) Sphärisches Hochenergie-Röntgensystem für die schnelle und effiziente zerstörungsfreie Inspektion von montierter Flughardware <i>H. Rinderle, OHB Digital Connect GmbH</i>	(0047) Formale Verifikation zur Identifikation kritischer Fehlerkettenszenarien in Flugsteuerungssystemen <i>C Scherb, University of Applied Sciences and Arts, Northwestern Switzerland, CH</i>	(0017) Uncertainty-Aware Conflict Detection Algorithm and Conflict Area Visualization for Air Traffic Controllers <i>L. Nöhren, DLR e.V.</i>	(0205) Model-Based Comparison of Active-Hybrid and Passive-Hybrid Full-Electric Multi-3-Phase Drive System for a Hydrogen Aircraft <i>T. Göbel¹, L. Baum¹, N. Surani¹, F. Grumm¹, D. Schulz¹; ¹Helmut-Schmidt-Universität</i>	(0498) Cybersecurity Bedrohungen - Resilienzbewertung im Rahmen einer EASA-Simulatorstudie <i>J.-P. Buch, DLR e.V.</i>
17:50	(0235) Hochauflösende Simulationen von Kondensstreifen aus Wasserstoffantrieben <i>S. Unterstrasser, DLR e.V. (Institut für Physik der Atmosphäre)</i>	(0168) Beiträge zu einer zukünftigen wiederverwendbaren Trägerrakete für Europa <i>M. Ellerbeck, MT Aerospace AG</i>	(0388) Overview of initiatives suitable for learning assurance of AI-based military products and identified challenges based on use cases analysis <i>A. de Cacqueray, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0038) Modern Human-Machine-Interaction with Digital Air Traffic Control Systems via Speech Recognition and Understanding <i>M. Kleinert, DLR e.V.</i>	(0083) Entwicklung und Test von Betriebsstrategien eines Multi-Stack-Brennstoffzellensystems <i>S. Nicolay, MTU Aero Engines AG; S. Armanini, Imperial College London,</i>	Diskussionsrunde zur Sitzung Dialogtag Luftfahrt 2 (bis 18:15 Uhr)
18:15	(0410) Design and analysis of low-emission short-range hydrogen aircraft: Optimization for contrail mitigation <i>A. Kirste, RWTH Aachen</i>	(0465) Preliminary Plasma Plume Characterisation of the RF Helicon-Based Plasma Thruster at IRS Using Optical Emission Spectroscopy <i>E. Gutiérrez, Universität Stuttgart</i>	(0385) Securing Space Systems: Engineering Solutions Across the Entire Lifecycle <i>M. Felderer, DLR e.V.</i>	(0258) Automatic Speech Recognition in the Cockpit: A Comparative Study of ASR Models for Pilot Communication <i>S. Ternus¹, K.K.R. Nareddy¹, A. Papenfuß¹, J. Niebling¹; ¹DLR e.V.</i>	(0397) Fehlerbaumanalysen von Fehlerfällen im Zusammenhang mit dem Wassermanagement eines PEM-Brennstoffzellensystems für Luftfahrtanwendungen <i>S. Bäuml, MTU Aero Engines AG</i>	
18:40	Ende des Vortragsprogramms 23.09.2025					



STAATSEMPFANG DES FREISTAATES BAYERN

Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Gebäude
Herkules	Merkur	Empore (im Foyer)	Brunnenbach	Göggingen	Friedberg	Pfersee	Raum
L3 - Unbemannte Fluggeräte	L4 - Kabine	R3 Raumfahrt und Gesellschaft		R2 - Raumfahrtwissen-schaft und -anwendungen	Q4 - Systemtechnik/-management	Q2 - Fluid- und Thermo-dynamik	Themen-gebiet
UAM & UTM/S-space	Digitale Zwillinge und Datenintegration in der Kabine	Raumfahrt als Kultur-aufgabe		Erdobservation und Kom-munikation	Konfiguration, Daten- und Wissensmanagement	Aeroacoustics	Sitzungs-titel
N. Peinecke, DLR e.V.	C. Hesse, DLR e.V.	L. Heuser, DGLR R3.6		C. Langenbach, DLR e.V.	M. Vistein, DLR e.V.	A. Feldhusen-Hoff-mann, DLR e.V.	Sitzungs-leitung
(0218) LTE-based scalable drone communication: Flight test results from an urban U-space like operation F. Frickenstein, TU Berlin	(0215) Ein methodischer Ansatz zur Kovertierung von CAD-Modellen aus dem Cabin-Design zu einem zentralen Daten-Repository über Visual-Scripting A. Stickler, DLR e.V.	(0450) Raumfahrt als Kulturaufgabe M. Heuser		(0104) LISA: a space-craft designed to observe the universe via gravitational waves F. Steier, OHB System AG	(0043) System of Systems – a new challenge for CM? S. Patschnig, Airbus Defence and Space GmbH	(0028) Lokalisierung von Schalldruck-pegelzunahmen bei tieffliegenden Kleinflugzeugen in Gegenwindrichtung basierend auf semi-empirischen Schätzungen S. Gharbi, DLR e.V.	17:00
(0127) Distributed Position Control in UAS Networks: Challenges and Requirements T. Marks, DLR e.V.	(0234) Digitale Zwillinge in der Luftfahrt: Echtzeit-Updates durch 3D-Scanning zur Synchronisierung Digitaler Zwillinge in komplexen Stakeholder-Netzwerken F. Rauscher, DLR e.V.	(0502) Raumfahrt als gesellschaftliches Phänomen Bernd F. Flessner		(0344) Towards Multi-Static Synthetic Aperture Radar (Werner-von-Siemens-Fellow) M. Villano, DLR e.V.	(0150) Bridging organisations and breaking silos in the aerospace supply chain: how to know what is meant H. Berg, Fraunhofer IPK	(0213) Tonal Noise Emissions of a Lift Propeller in Unsteady Flow Conditions Ole Bergmann, FH Aachen	17:25
(0439) Intermodal Safety Net for Urban Air Mobility V. Istvan, UniBw München	(0285) Untersuchung von regelbasierten Optimierungsmethoden für den Aufbau digitaler Zwillinge in der Vibroakustik R. D. Dewald, DLR e.V.	(0375) Nachhaltigkeit in der astronautischen Raumfahrt M. Obersteiner		(0390) Managing the Data Flood - Analyzing Images Onboard Small Earth Observation Satellites M. P. Heimbach ¹ , P. Kumar ¹ , S. S. Shrestha ¹ , P. Glöckner ¹ , M. Plattner, HS München; C. Fassi, Engineering Minds Munich GmbH; M. Schmidt ¹ ; ¹ Universität Würzburg (ESSEO)	(0226) Data Management for Quality Assurance in Semi-Automated Processes M. Vistein ¹ , P. Kaufmann ¹ , D. Nieberl ¹ , A. Buchheim ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0291) Geschwindigkeitsabhängiger Vergleich von Methoden zur Vorhersage von tonalem Propellerlärm mit Überflugmessungen von kleinen Propellerflugzeugen V. Domogalla, DLR e.V.	17:50
(0423) Next generation Vertiports – eine Initialzündung für die Innovative Air Mobility A. Schaller, DLR e.V.	(0290) Ein digitaler Co-Design Ansatz zur nachhaltigen und ressourcenschonenden Entwicklung initialer Kabinenkonzepte durch interdisziplinäre Kollaboration L. Winkler, DLR e.V. (Systemarchitekturen in der Luftfahrt)			(0454) Amateurfunk im All – Kontakt mit Fram2 M. Hübner; D. G. Pektas; F. Steinkohl; A. Engler; L. Goll; M. Hartenek; L. Hey; M.-R. Ionian; S. Lange; T. Nie; T. S. Prinz; P. Scheurmann-Kettner; S. Schröder; C. Westerhof; E. Stoll; M. Burla	(0248) A Knowledge Graph-based Approach for Capturing Implicit Knowledge in Composite Manufacturing T. Köhler ¹ , S. Torstrick-von der Lieth ¹ , C. Kromholz ¹ , B. Denker ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0383) Propagation of Acoustic Modes in the Discharge Section of a Low-Speed Fan T. Blaschke, DLR e.V.	18:15
Ende des Vortragsprogramms 23.09.2025							18:40

STAATSEMPFANG DES FREISTAATES BAYERN



Gebäude	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park
Raum	Kongresssaal	Saal Lech (supported by ArianeGroup)	Wertach	Singold	Augustus 1	Augustus 2
Themen- gebiet	L2 - Luftfahrzeuge	R1 - Raumfahrttechnik	Sondersitzungsbereich: Defence & Security	L1 - Luftverkehr	L5 - Luftfahrtantriebe	L6 - Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung
Sitzungs- titel	Distributed Electric Propulsion	Raumtransportsysteme 2	Defence & Security: Zulassung von Militärischen Luftfahrzeugen	Flugführung 2 / Trajekorienop- timierung	Turbomachinery Combustion with alternative Fuel (SAF or H2) and alternative Cycle 1	Flugmechanik: Modellierung und Identifikation 1
Sitzungs- leitung	M. Schollenberger, Uni- versität Stuttgart	B. Palmer, TU Berlin	W. Lohmiller & R. Bi- schhoff, Airbus	A. Lau, DLR e.V.	N. N.	M. Gestwa, DLR e.V.
08:30	(0327) High-Fidelity Optimisation Studies of a Hybrid Electric Transport Aircraft Wing With Distri- buted Propulsion O. Petersson, Airbus De- fence and Space GmbH	(0136) Wettbewerb der Innovationen im deut- schen Raumtransport A. Reim, ArianeGroup GmbH	(0020) Musterzulassung von militärischen Luft- fahrzeugen in Deutsch- land A. Zimmer, Airbus Defence and Space GmbH	(0398) Requirements for online optimisation capa- ble aircraft performance models P. Pauly ¹ , D. Vechtel ² ; ¹ DLR e.V. Vorgetragen von: M. Goetz, DLR e.V.	(0339) Aero engines with hydrogen combus- tion – challenges and opportunities U. Heßler, Rolls-Royce Deutschland	(0378) Optimale Kreis- bahn und Höhe zur Beob- achtung eines Fixpunktes bei Wind M. Hartmann, RWTH Aachen (FSD)
08:55	(0030) Efficient analysis and optimization for pro- peller aircraft considering propeller-wing interaction C. Xu, Bauhaus Luftfahrt e.V.	(0347) Entwicklung einer Composite-Sandwich Inter-Tank-Struktur für den Ariane 6-Träger H. Lang, MT Aerospace AG	(0293) Training Data Op- timization Using Bayesian Neural Networks for the Prediction of Aerodyna- mic Datasets F. Dunkes ¹ , H.-J. Steiner ² , M. Valentino ³ , C. Breitsam- ter ⁴ ; ¹ TU München; ² Airbus Defence and Space GmbH	(0482) Analyse der Fahrwerksextraktion von Verkehrsflugzeugen im Anflug auf verschiedene Flughäfen in Bezug auf den Abstand zur Schwelle sowie der Höhen- und Geschwindigkeitsprofile (Reinhardt Abraham Lufthansa Stiftungspreis 2025) T. Großkopf, HS Bremen; J. Kurz ¹ , F. Abdelmoula ² ; ¹ DLR e.V.	(0379) Opportunities and Limitations of Contrail Avoidance through Air- craft Engine Design and Fuel Selection J. Callard, RWTH Aachen (IST)	(0415) Analysis of Cou- pling between Structural and Flight Mechanical Modes of a Flying De- monstrator with Highly Flexible, High-Aspect- Ratio Wing P. González, TU Berlin
09:20	(0436) On the Structural Design of a Hydrogen- Powered Commuter Configuration with Distri- buted Electric Propulsion in the Context of a Mul- tidisciplinary Conceptual Workflow M. Zimmer, DLR e.V.	(0416) Ariane 6 System - Gelernte Lektionen und Perspektiven J. Albus, ArianeGroup GmbH	(0229) Überblick NGWS SIMLAB D. Schiron, Airbus Defence and Space GmbH	(0063) D-KULT: Klimaef- fiziente Flugprofilopti- mierung mit FPO CLOUD R. Schultz, PACE GmbH, a TXT company	(0125) Steigerung der Umweltverträglichkeit von Flügen durch asym- metrische Verteilung von Sustainable Aviation Fuel S. Thiessen, TU Hamburg	
09:45	Kaffeepause					
10:15	 <p style="text-align: center;">Plenarvortrag The Geared Turbofan – Shaping the Present and Future of Aviation Martin Stadlbauer, MTU Aero Engines Raum: Kongresssaal</p>					
10:55	Zeit zum Raumwechsel					
11:05						

Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Gebäude
Herkules	Mercur	Empore (im Foyer)	Brunnenbach	Göggingen	Friedberg	Pfersee	Raum
L3 - Unbemannte Fluggeräte	L4 - Kabine	R1 - Raumfahrttechnik	Sondersitzung	Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q2 - Fluid- und Thermodynamik	Themengebiet
Acceptance & Sustainability	Komfort und erweiterte Kabinenfunktionen	Robotik & Mechanismen	Modellierung und Simulation von Luftfahrzeugen im Luftverkehrssystem 1	Advanced Design 1	Advanced Manufacturing 1	Aero Dataset and Design	Sitzungstitel
K. Wendt, DLR e.V.	A. Leder, jetlite GmbH	M. Obersteiner, DGLR FB R1	S. Kaltenhäuser, DLR e.V.	N. Motsch, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe	U. Breuer, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe	C. Grabe, DLR e.V.	Sitzungsleitung
(0101) Towards Noise-Aware UAS Swarming: Acoustic Measurements for Urban Airspace Integration V. Kempen, TU Berlin	(0032) KI-gestützte, personalisierte Beleuchtungssysteme für eine gesündere Passenger-Experience A. Leder, jetlite GmbH	(0214) Additive Manufacturing of Infinite Structures using High-Performance Thermoplastics in Vacuum S. Buchholz, ERIG e.V.	(0373) Easy and automatic CMake based project generation for large-scale simulation applications N. Wiederhold, DLR e.V. (Institut für Flugsystemtechnik)	(0022) Entwicklung zertifizierungsgerechter Auslegungsmethoden von Faser-Thermoplast-Verbundprofilen am Beispiel der Neuauslegung einer Flügelstrebe einer Cessna 172 B Fels ¹ , S Kunze, herone GmbH; C Fischer ¹ , M Reif ¹ , F Dexl ¹ , J Markmiller ¹ ; ¹ TU Dresden	(0040) Kombinationen von Additiven Fertigungsprozesse für zukünftige Bauweisen im Bereich der Luftfahrt G. Doll, DLR e.V.	(0080) Robust High-Fidelity Dataset-Based Shape Optimization for Aircraft Design M. Maier, TU München	08:30
(0031) How can social acceptance be incorporated into the route planning of drone flights? R. Schmidt ¹ , J. Paping ¹ , A. Bahn Müller ¹ , L. Sinani ¹ , Y. Pecena ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0159) Mixing Ventilation by In-Seat Air Outlets for Single-Aisle Aircraft T. Dehne, DLR e.V.	(0227) Robust and Modular Robotic Process for In-Space Assembly of Additively Manufactured Infinite Length Trusses M. Förster, ERIG e.V.	(0419) Demonstration of a Collaborative Digital Platform for Impact Assessment Studies on Air Transport System Level M. Clococeanu ¹ , F. Baier ¹ , T. Marks ¹ , C. Paramasivam ¹ , P. Bers-ter ¹ , M. Gelhausen ¹ , H. Pabst ¹ , S. Chatterjee ¹ , M. Kühlen ¹ , K. Dahlmann ¹ , A. Temme ¹ , A. Kuenz ¹ , F. Morscheck ¹ , M. Alder ¹ , L. Weber ¹ , P. Bertram ¹ , P. Ratei ¹ , J. Albano ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0203) Untersuchung der nicht linearen mechanischen Eigenschaften von Gyroidstrukturen H. Kammler, DLR e.V.	(0082) Wirtschaftliche Alternative zum Handlayup – Eignen sich AFP-Technologien für den Bau eines Kleinflugzeugs? O. Hellbach ¹ , M. Beyrle ¹ , J. Faber ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0202) Beschleunigung instationärer transsonischer Lastensimulation mittels einer hybriden viskosen/nicht-viskosen Wandvernetzungsstrategie K. M. Streitenberger, DLR e.V.	08:55
(0395) Der SWUF-3D Drohnenschwarm zur Messung atmosphärischer Turbulenz N. Wildmann, DLR e.V.	(0187) Applications and Architecture for UWB Localization in Aircraft Cabins and Aviation S. Garcia Aguilar, TU Hamburg	(0297) SOURCE-2 Kameraarm: Entwurf und Bewertung eines Entfaltungsmechanismus für das Kamerasystem eines 6U+ CubeSats T. Berten	(0238) Demonstration of a Collaborative Digital Platform for Impact Assessment Studies on Airport Level F. Morscheck, DLR e.V.	(0189) Konzeption und Entwicklung eines modularen Softwareframeworks zur zulassungskonformen Ableitung von Materialparametern für numerische Simulationen in der Luft- und Raumfahrt Q. Abboud, TU Dresden	(0110) Qualification of a new type of AlSc alloy for the additive manufacturing of H2 manifold components for zero emission aircrafts L. Schüller, Fraunhofer ILT	(0335) Assessment of Variable Inlets, Air Ducts and Nozzles in Nacelles for Hydrogen Fuel Cell Powered Propulsion P. Aguilera Vassalo, DLR e.V. (Institut für Elektrifizierte Luftfahrtantriebe)	09:20
Kaffeepause							09:45
Plenarvortrag The Geared Turbofan – Shaping the Present and Future of Aviation Martin Stadlbauer, MTU Aero Engines Raum: Kongresssaal							10:15
							10:55
Zeit zum Raumwechsel							11:05

Gebäude	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park
Raum	Kongresssaal	Saal Lech (supported by ArianeGroup)	Wertach	Singold	Augustus 1	Augustus 2
Themen- gebiet	L2 - Luftfahrzeuge	R1 - Raumfahrttechnik	Sondersitzungsbereich: Defence & Security	L1 - Luftverkehr	L5 - Luftfahrtantriebe	L6 - Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung
Sitzungs- titel	Aerodynamic Design & Opti- mization	Exploration	Defence & Security: ISR	Wasserstoff in der Luftfahrt	Electrical and Hybrid Propulsion System 1	Gust Load Alleviation
Sitzungs- leitung	F. Peter, Bauhaus Luft- fahrt e.V.	M. Obersteiner, DGLR FB R1	W. Lohmiller & R. Bi- schoff, Airbus	L. Koops, Bauhaus Luft- fahrt e.V.	L. Enghardt, DLR e.V.	F. Silvestre, TU Berlin
11:05	(0198) Surrogate modeling based on CFD data as a way to handle the large parameter space of propeller wing interactions <i>M. Schollenberger, Universität Stuttgart</i>	(0084) Concept for Lunar Launch & Landing Pads Using In-Situ Resources and In-Space Manufacturing <i>P. Lehnert, OHB System AG</i>	(0112) The Flying Sensor Grid - A Comparison to Conventional Airborne Early Warning <i>D. Braune-Krickau¹, A. Hillebrecht²; ¹DLR e.V.</i>	(0032) Strategische Regulierung des Sauerstoffpartialdrucks zur Optimierung von Leistung und Lebensdauer luftfahrttechnischer PEM-Brennstoffzellen <i>F. Becker, DLR e.V.</i>	(0209) Adaptation of the aircraft design process for alternative propulsion using the Model-Based Systems Design (MBSD) approach <i>M. Peciak, CHESCO</i>	(0052) Numerical Analysis of Static Load Alleviation for Transport Aircraft <i>W. Unkelbach, TU Berlin</i>
11:30	(0184) Zur Optimierung eines transsonischen Kompressionsbeulen-triebwerkseinlaufes <i>M. Rütten, DLR e.V.</i>	(0181) Forschung von kosmischen Kleinkörpern auf der Erde: Antriebskonzepte zur Erzeugung der notwendigen Gravitationsbedingungen im Einstein-Elevator <i>E. Tahtali, ITA, Leibniz Universität Hannover</i>	(0338) Kooperative luftgestützte Aufklärung auf Basis von charakteristischen Zielmerkmalen <i>S. Bening¹, P. Stütz²; ¹UniBw München</i>	(0076) Liquid Hydrogen Mass Gauging: Sensor Concepts for Future Hydrogen Aircraft Tanks <i>A. Winter, HAW Hamburg</i>	(0280) State of the Art of Control Strategies for Electrified Aircraft Powertrains <i>A. Lopez Pulzovan, DLR e.V.</i>	(0054) Model Predictive Gust Load Alleviation for a Flexible Wing Considering System Limitations <i>Leif Rieck¹, Benjamin Herrmann¹, Oliver Luderer¹, Frank Thielecke²; ¹TU Hamburg</i>
11:55	(0158) Skalierbare aerodynamische Formoptimierung durch eine modulare Framework-Anbindung eines Legacy Codes <i>Th. Backhaus, MBDA Deutschland GmbH</i> Vorgetragen von: <i>A. Zuger, MBDA Deutschland GmbH</i>	(0299) Testbetrieb in der LUNA Analog Mondanlage – Erste Erfahrungen und zukünftige Entwicklungen <i>M. Hallinger, DLR e.V.</i>	(0406) Cost-Effective Military ISR via Small Multi-Sensor UAS: Leveraging Miniaturisation for Enhanced Capability and Agile Development <i>Wilken Hemme¹, Benjamin Kormann¹, Jens Halbig²; ¹HS München</i>	(0044) Advanced Thermal Management in Aviation: Solutions for Megawatt-Scale Systems <i>J.B. Philipp</i>	(0366) Review and Evaluation of strategies for mitigation of Degradation and failure effect of batteries in electric aircraft propulsion <i>A. Vetterlein, DLR e.V.</i>	(0192) Estimation of Active Gust Load Alleviation Performance Considering Flap Actuator Limitations <i>Melvin N. Nagy</i>
12:20	(0072) Numerical Analysis of Powered Turbofan Engine Flow Suppression Effects <i>Ch. Wimmer, TU Wien, AT</i>	(0318) Evolving Swarm Intelligence for the Moon: Bio-Inspired Transfer Learning in Simulated Multi-Agent Environments <i>K. Korte, NEUROSPACE GmbH</i>	(0133) Passive Flugkörperwarner für Luft- und Landfahrzeuge <i>H. Ramcke, HENSOLDT Sensors GmbH</i>	(0138) Turnaround Simulation and Assessment of Future Hydrogen Aircraft Concepts <i>F. Fiege, TU München; M. Engelmann, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0222) Luftgelagerte E-Turbosysteme für den Luftfahrtbereich – Eine wichtige Komponente für innovative Hybridantriebe der Zukunft <i>H. P. Berg, BTU Cottbus-Senftenberg</i>	
12:45	Mittagspause					
13:45	 <p>Plenarvortrag IRIS-T: Hochtechnologie der Luft- und Raumfahrt aus Deutschland und Europa <i>Albert Zujej, Diehl Defence</i> Raum: Kongresssaal</p>					
14:25	<i>Zeit zum Raumwechsel</i>					

Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Gebäude
Herkules	Mercur	Empore (im Foyer)	Brunnenbach	Göggingen	Friedberg	Pfersee	Raum
L3 - Unbemannte Fluggeräte	L4 - Kabine	Sondersitzung @ Fraunhofer	Sondersitzung	Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q2 - Fluid- und Thermodynamik	Themengebiet
Security & Rescue Operations	Kabinenakustik und Schwingungskomfort	Satcom & Optical Instrumentation: Die Projekte GAIA und CubEniK	Modellierung und Simulation von Luftfahrzeugen im Luftverkehrssystem 2	Advanced Design 2	Advanced Manufacturing 2	Vortical Flow and Flow Separation Analysis	Sitzungstitel
J. Dauer, DLR e.V.	J. Biedermann, DLR e.V.	B. Schmidt, Fraunhofer-Gesellschaft e.V.	S. Kaltenhäuser, DLR e.V.	N. Motsch, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe	U. Breuer, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe	S. Görtz, DLR e.V.	Sitzungsleitung
(0151) Cooperative Driving and Planning in Search and Rescue Missions <i>M. Kötter, Airbus Defence and Space, TU Berlin; R. Brachmanski, Airbus Defence and Space GmbH; M. Uijt de Haag, TU Berlin</i>	(0050) Structural intensity assessment of an aircraft fuselage using measured structural response data <i>R. Winter, DLR e.V.</i>	(0493) Satellitenkommunikation - Überblick <i>R. Wansch, Fraunhofer IIS</i>	(0014) NATBlue - A Modeling Tool for Assessing North Atlantic Air Traffic Management Concepts <i>N. Ahrenhold, DLR e.V.</i>	(0107) Integration von Wasserstoff-Druckgasspeichern in Kleinflugzeuge <i>J. Hüppauff</i>	(0122) Neue Verbindungstechnologien für duromere Faser-verbundkunststoffe: Eine Alternative zu konventionellen Bolzenverbindungen <i>M. Endraß, DLR e.V.</i>	(0316) Numerical Analysis of Vortex-Vortex and Vortex-Shock Interactions at Hybrid-Delta-Wing Configurations <i>Y. Özdemir¹, C. Breitsamter¹; ¹TU München</i>	11:05
(0460) CargoGlider HADIS - ein innovatives Absetzsystem mit hoher Reichweite (High_Altitude-Drop-Infiltrating-System) <i>A. Hanrieder, Hensoldt</i>	(0197) Berechnungskette für die numerische Kabinenlärmprognose von Flugzeugen in der frühen Entwurfsphase <i>C. Hesse, DLR e.V.</i>	(0496) GAIA-Initiative: Wildlife Research and Conservation with AI and Satellite-Based Mioty Technology <i>F. Leschka, Fraunhofer IIS</i>	(0175) Reconstructing Flight Plans from Trajectories for Traffic Simulations <i>B. Roman, DLR e.V. (Institut für Flugführung)</i>	(0161) Test strategy for large volume, cryogenic hydrogen tanks <i>M. Kleineberg, DLR e.V.; Vorgetragen von: B. van de Kamp, DLR e.V.</i>	(0132) Toleranzausgleich beim Schweißen von faserverstärkten Thermoplasten <i>S. Bauer, DLR e.V.</i>	(0499) Optimizing the pulsed blowing parameters for active separation control with reinforcement learning (Manfred-Fricke Preis für Nachhaltige Luftfahrt 2025) <i>A. Müller</i>	11:30
(0061) Betriebskonzept für die Waldbrandbekämpfung mit Autonomen Hubschrauberschwärmen <i>T. Augustin, HS München</i>	(0208) Entwicklung parametrisierter und additiv gefertigter Vibrationsisolatoren zur verbesserten Schwingungsentkopplung in Verkehrsflugzeugen <i>M. Knorr, HAW Hamburg</i>	(0494) Optical Instrumentation for Space Exploration and Satellite Communication <i>St. Hesse-Ertelt, Fraunhofer IOF</i>	(0013) Generating Simulated Infrared Sensor Images Using Deep Learning Neural Networks <i>N. Peinecke, DLR e.V.</i>	(0180) Temperature Dependent Material Models to improve the Design of Composite Liquid Hydrogen Vessels <i>M. Liebisch, DLR e.V.</i>	(0240) Untersuchungen zur Anwendung der Monomer-Diffusion von Epoxidklebstoffen für das strukturelle Fügen von FVKs <i>S. Ropte, DLR e.V.</i>	(0475) Towards a machine learning-augmented one-equation turbulence model for external aerodynamics in open-source framework (Airbus Dissertationspreis 2025) <i>T. Di Fabbio, UniBw München, IT</i>	11:55
(0283) Integrating emergency response UAV units into U-spaces: A solution framework for German airspaces <i>H. Eduardo-Teomitz, HHLA Sky</i>	(0294) Hörversuche zu modelliertem Flugzeugkabinenlärm unter realistischer Schallanregung <i>D. Knuth, TU Braunschweig</i>	(0495) Dual Downlink Quantum Key Distribution: Feasibility, Mission, and Payload Overview (Deep Dive "CubEniK") <i>D. Heinig, Fraunhofer IOF</i>	(0068) Generativer Entwurf hybridelektrischer Luftfahrtantriebe unter Verwendung evolutionärer Algorithmen <i>T. Albrecht, HAW Hamburg</i>	(0228) Modeling Composite Pressure Vessels Manufactured by Automated Fiber Placement for LH2 Aircraft <i>C. Rickert, DLR e.V.</i>	(0147) Roadmap for the Industrialization of Robotic Continuous Ultrasonic Welding of Fiber-Reinforced High-Performance Polymers in the Aerospace Industry <i>M. Janek, DLR e.V.</i>	(0396) Detection of flow separation using Ising-based clustering <i>K. Komatsu, Tohoku University, JP</i>	12:20
Mittagspause							12:45
Plenarvortrag IRIS-T: Hochtechnologie der Luft- und Raumfahrt aus Deutschland und Europa <i>Albert Zuzej, Diehl Defence</i> Raum: Kongresssaal							13:45
							14:25
Zeit zum Raumwechsel							

Gebäude	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park
Raum	Kongresssaal	Saal Lech (supported by ArianeGroup)	Wertach	Singold	Augustus 1	Augustus 2
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 - Raumfahrttechnik	Sondersitzungsbereich: Defence & Security	L1 - Luftverkehr	L5 - Luftfahrtantriebe	L6 - Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung
Sitzungs- titel	NFL Aerospace Forum 2025	Raumfahrtantriebe 1	Defence & Security: Military Operations	Luftverkehr und Umwelt	Fuel Cell Technologies for Components	Flugeigenschaften, Flugenvelope und Cockpit
Sitzungs- leitung		A. Reim, ArianeGroup	W. Lohmiller & R. Bi- schoff, Airbus	T. Hagspihl, Bauhaus Luftfahrt e.V.	U. Hessler, Rolls-Royce	O. Trujillo, Airbus
14:35	 <p>AEROSPACE FORUM 2025</p> <p>Weitere Informationen online:</p> 	(0157) Entwicklung und Auslegung eines Linear Aerospike Raketentriebwerks für Demonstratoren des Raumflugzeugprojektes Aurora <i>K. Mohebian, POLARIS Raumflugzeuge GmbH</i>		(0071) Wake vortex transport of ultrafine particle emissions from the glide path to the ground <i>F. Holzäpfel, DLR e.V.</i>	(0124) Design Assessment and Test of Compact Gyroid TPMS Heat Exchanger with Embedded Coolant Channels for LTPFM Fuel Cell Powered Regional Aircraft <i>C.K. Sain, DLR e.V.</i>	(0314) A Mission Task Element Evaluation Framework for Automatic Determination of Handling Qualities <i>A. J. Wechner, TU München</i>
15:00		(0210) Befüllt, bedrückt und explodiert – Gefährdungsbetrachtung von Wasserraketen <i>N. M. Riedel¹, J. Richter¹, S. Fischer von Mollard², F. Wallner², F. Fischer²; ¹DLR e.V., RSC3; ²DLR e.V. School Lab,</i>		(0301) Litigation Due to Aircraft Cabin Air Contamination – Fundamentals and Current State <i>Dieter Scholz, HAW Hamburg</i>	(0143) Solving challenges in fuel cell system development for aeronautics using synergies from on-road and racing applications <i>T. Schubert, AVL List GmbH, AT</i>	(0363) Reinforcement Learning-Based Worst-Case Analysis of Time-Varying Inputs and Static Parameters <i>D. Braun</i>
15:25		(0309) Strukturintegrierte Superkondensatoren in elektrischen Antrieben <i>J. Petersen, DLR e.V.</i>	(0055) Collaborative Air and Space Combat Operations in Europe <i>Bruno R. Depardon, Air and Space Academy, FR</i>	(0484) Environmental Labels in Aviation – Aircraft Label, Airline Label, Flight Label (Walther-Blohm-Preis 2025) <i>Pascal Mattausch, TU Berlin / HAW Hamburg</i>	(0165) Performance Characteristics of a 2 kW Air Cooled Open Cathode PEM Fuel Cell Stack in an Altitude Chamber <i>D. Juschus, DLR e.V.</i>	(0433) Erste Einblicke in das modernisierte Cockpit der D328eco <i>C. Vernaleken, Deutsche Aircraft GmbH</i>
15:50	(0464) Intake Efficiency Behaviour of a Diffuse Reflecting ABEP Intake Under Varying Orbital Conditions <i>E. Gutiérrez, Universität Stuttgart</i>	(0026) Die Rolle von Militärtransportflugzeugen im Future Combat Air System (FCAS) und die daraus resultierenden technischen Herausforderungen: Eine Betrachtung am Beispiel des Militärtransporters A400M <i>Th. Odia, Airbus Defence & Space GmbH</i>	(0394) Environmental Evaluation of Airports with Life Cycle Assessment - Challenges and Concept Proposal <i>S. Götz, TU München</i>			
16:15 - 17:15	POSTERSITZUNG UND KAFFEPAUSE					

Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Gebäude
Herkules	Merkur	Empore (im Foyer)	Brunnenbach	Göggingen	Friedberg	Pfersee	Raum
L3 - Unbemannte Fluggeräte	L4 - Kabine	Sondersitzung	Sondersitzung	Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q2 - Fluid- und Thermodynamik	Themengebiet
Flight Testing & Demonstration	Optimierung und modulare Kabinensysteme	Nationaler und lokaler Zugang zum Weltraum 1	DLR Design Challenge 2025	Advanced Design 3	Advanced Manufacturing 3	Boundary Layer and Shear Flow Characteristics	Sitzungstitel
S. Cain, DLR e.V.	K. Kochan, HAW Hamburg	D.-R. Schmitt, DLR e.V.	S. Akgül, DLR e.V.	N. Motsch, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe	U. Breuer, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe	H. Lüdeke, DLR e.V.	Sitzungsleitung
(0126) Flight-Test Evaluation of a Decentralized NMPC for Assured Navigation of sUAS Swarms in GNSS-Denied Environments M. Martens, TU Berlin	(0225) Last Minute Customization im Kabinen-Design im DLR e.V.-Projekt DiCADeMa Georg Braun ¹ , Lars Larsen ¹ , Marcin Malucha ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0092) Offshore Spaceport – Solutions and Infrastructure Development for Orbital Launches N. Voigt, OHB System AG	(0505) Einführung zur DLR Design Challenge 2025 S. Akgül, DLR	(0253) Automated Structural Design Optimization of Double Walled Liquid Hydrogen Tanks and Subsequent Comparison of CFRP with Aluminium on Aircraft Level S. Freund, DLR e.V.	(0057) Development and Validation of an Additively Manufactured Tilt-Wing Actuator for a Subscale eVTOL Demonstrator L. Ott ¹ , M. S. May ¹ , D. Milz ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0035) Laminarprofil unter dem Einfluss oszillierender Anströmbedingungen U. Deck ¹ , W. Würz ¹ ; ¹ Universität Stuttgart (IAG)	14:35
(0064) DLR e.V. HAP-alpha – Der Weg zum Erstflug und darüber hinaus F. Nikodem, DLR e.V. (Institut für Flugsystemtechnik)	(0242) Methodischer Ansatz zur optimierten Positionierung und Verkabelung neuer Technologien in Flugzeugkabinen unter Berücksichtigung geometrischer und versorgungstechnischer Anforderungen I. Talai, DLR e.V. (Institut für Systemarchitekturen in der Luftfahrt)	(0411) Effiziente Luftraumintegration von Raumfahrtmissionen: Entwicklung und Erprobung eines Launch Coordination Centers S. Kaltenhäuser, DLR Institut für Flugführung	(0506) ASCLERA: MedEvac Aircraft Design for the DLR Design Challenge 2025 T. Pruschke	(0115) A double-wall CFRP liquid hydrogen distribution system as a structural component in aircraft applications N. Sindhe Narayana Rao, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH	(0149) Service Life Analysis of a Topology-Optimized Nose Landing Gear Fork made from Additively Manufactured AlSi10Mg F. Scholz, UniBw München	(0307) Experimentelle Gegenüberstellung von kontinuierlicher und sequentieller Grenzschichtabsaugung bei hohen Reynoldszahlen K. Thamm, TU Braunschweig	15:00
(0387) Das unverbundene, torsionsfreie, anhedrale Zwillingsleitwerk: Untersuchung und Erprobung eines unkonventionellen Leitwerks/ Auslegerkonzept zur Integration von Nutzlasten mit spezifischen Freistellungsanforderungen in unbemannten Fluggeräten F.-M. Sendner, Airbus Defence and Space GmbH	(0264) Virtuelle Realität im Kabinensystementwurf: Entwicklung einer Methodik zur Integration, Optimierung und Vernetzung von Kabinenmodellen für die Darstellung in Unreal Engine L. Fuszenecker, DLR e.V. (Institut für Systemarchitekturen in der Luftfahrt)	(0401) Analysis of Space Launch Concepts in Europe and their Impacts on the Air Traffic A. Depardon ¹ , K. Soggeberg ¹ , T. Feuerle, TU Braunschweig (Institut für Flugführung); C. Wiedemann ¹ , S. Silvestri ¹ ; ¹ TU Braunschweig (Institut für Raumfahrtssysteme)	(0507) AETHER - Adaptive Emergency Transport for Humanitarian Evacuation & Response D. Götz ¹ , J. Götzén ¹ , R. Law ¹ , L. Piechotta ¹ , S. Savran ¹ , S. Valladares ¹ ; ¹ FH Aachen	(0274) Automated Structural Design Optimization of Composite High-Pressure Vessels Considering Manufacturing Constraints L. Jacobsen, DLR e.V.	(0272) Prozesskette zum Oberflächenschleifen von nachgiebigen Luftfahrtstrukturbauanteilen aus kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen S. Junghans ¹ , L. Köttner, Boeing Deutschland GmbH; J. H. Dege ¹ ; ¹ TU Hamburg (Institut für Produktionsmanagement und -technik)	(0281) Assessment of Under-Resolved Hybrid Scale-Resolving CFD Methods for Transonic Buffet over Slender and Blunt Bodies B. Geiben ¹ , M. Havermann ¹ , E. Hale ² , C. Bil ² ; ¹ FH Aachen; ² RMIT,	15:25
(0219) RPAS23-CP - Ein Betriebskonzept inkl. Notverfahren zur Integration eines Unmanned Aircraft Systems (der Kategorie „Certified“) in den bestehenden Luftraum M. Dupper, Avitech GmbH	(0305) Methodischer Ansatz zur Bewertung von Verbindungselementen und deren Einfluss auf Modularisierbarkeit von Flugzeugkabinen Y. Akyol, DLR e.V. (Institut für Systemarchitekturen in der Luftfahrt)	(0358) Bereitstellung von Planungsdaten zur Überwachung und Integration von Raketenstarts in den Luft- und Schiffsverkehr R. Hörder ¹ , T. Rabus ¹ , M. Neumann ¹ ; ¹ DLR e.V.			(0279) Methode zur Berücksichtigung von Eigenspannungen in additiv gefertigten Luftfahrzeugkomponenten als Voraussetzung für zukünftige Certification by Simulation W. Groh ¹ , F. Hähnel ¹ , J. F. C. Markmiller ¹ ; ¹ TU Dresden (Institut für Luft- und Raumfahrttechnik)		15:50
POSTERSITZUNG UND KAFFEEPAUSE							16:15 - 17:15

Gebäude	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park
Raum	Kongresssaal	Saal Lech (supported by ArianeGroup)	Wertach	Singold	Augustus 1	Augustus 2
Themen- gebiet		R1 - Raumfahrttechnik	Sondersitzungsbereich: Defence & Security	L1 - Luftverkehr	L5 - Luftfahrtantriebe	L6 - Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung
Sitzungs- titel		Operations & Kommunikation 1	Defence & Security: Combat Cloud	Innovation in der Luftfahrt	Testing of Components for Turbo and Electrical Propulsion Systems	Flugmechanik: Modellierung und Identifikation 2
Sitzungs- leitung		B. Palmer, TU Berlin	W. Lohmiller & R. Bi- schoff, Airbus	D. Scholz, HAW Hamburg	J. Friedrichs, TU Braun- schweig	J. Quitter, FH Aachen
17:15		(0059) Die Durchführung einer LEOP ist Teamwork: Hausweite LEOP Simulation <i>D. Gahler, DLR e.V.</i>	(0077) 1Situation.Hub – Ein integrierender und automatisierter Datenservice für die Luft- und Raumfahrt <i>A. Bugar, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0381) Technologies on the Radar – Signals for Innovation Potentials in Fuel Cells and Batteries for Electric Flight <i>L. Koops, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0328) Film Cooling Effectiveness Measurements of a Novel Film Cooling Geometry <i>A. Heinrich, TU Berlin</i>	(0085) SENS4ICE In-Flight Icing Monitoring <i>Carsten Schwarz¹, Christoph Deiler¹, Falk Sachs¹; ¹DLR e.V.</i>
17:40		(0091) Towards Explainable Anomaly Detection for Satellite Telemetry <i>C. Schefels¹, A. Balan¹, B. Ben Salem², A. Gerhardus², K. Helmsauer¹, B. Lambert², J. Niebling², F. Rewicki², T. Rings², L. Schlag¹; ¹DLR e.V. (German Space Operations Center); ²DLR e.V. (Institute of Data Science)</i>	(0066) NEWSROOM: An Interactive Data Analytics Platform of Layered Cyber and Military Operational Pictures to improve situational awareness <i>J. Eirich, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0355) The NetShAir Project: Introduction and First Results <i>T. Hagspihl, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0438) Experimentelle Untersuchungen zum Einfluss des Drehzahlverhältnisses auf die Stabilitätsgrenze eines elektrisch angetriebenen gegenläufigen Fans <i>S. Hawner¹, A. Hupfer¹; ¹UniBw München</i>	(0245) Analyse der Flugmechanik eines neuen Konzeptentwurfs für ein ziviles Überschallflugzeug <i>C. Christmann¹, F. Sachs¹, J. Kirz¹; ¹DLR e.V.</i>
18:05		(0193) Investigating the Impact of Spacecraft Attitude on Link Budget Performance in InnoCube Operations <i>V. Koßack, TU Berlin</i>	(0200) Auswahlverfahren Professioneller Computergestützter Wargaming-Software zur Anwendung in wehrtechnischen Forschungsvorhaben <i>K. Söldner, DLR e.V.</i>	(0354) Evaluating Solution Approaches for Flight Scheduling under the Context of Aircraft Sharing <i>Vasiliki Kalliga, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0037) Tests für präzisere Lebensdauervorhersagen unter triebwerksähnlichen Bedingungen: Entwicklung und Inbetriebnahme der MTC-Prüfstände für das DLR e.V. <i>W. Müller¹, N. Kind¹, A. Langfeld-Rosner¹, M. Müller¹, V. Oberländer¹, J. Roth¹, C. Wünsch¹; ¹DLR e.V.</i>	(0389) Data driven flight-performance and -characteristic analysis <i>A. Weskamp, TU Darmstadt</i>

18:30 Ende des Vortragsprogramms 24.09.2025



DGLR-NETWORKINGABEND

Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Gebäude	
Herkules	Merkur	Empore (im Foyer)	Brunnenbach	Göggingen	Friedberg	Pfersee	Raum	
Sondersitzung	L4 - Kabine	Sondersitzung		Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q2 - Fluid- und Thermodynamik	Themengebiet	
Junger Senat der DGLR	Nachhaltigkeit und multidisziplinäre Kabinenentwicklung	Nationaler und lokaler Zugang zum Weltraum 2		Advanced Design 4	Advanced Manufacturing 4	Suction Panels	Sitzungstitel	
	<i>M. Fuchs, DLR e.V.</i>	<i>D.-R. Schmitt, DLR e.V.</i>		<i>J. Adam, DLR e.V.</i>	<i>T. Neumeyer, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe</i>	<i>H. Lüdeke, DLR e.V.</i>	Sitzungsleitung	
 <p>Informationen zur Sitzung:</p> 	(0086) Integration eines wissensbasierten Kabinenentwurfs in den multidisziplinären Optimierungsprozess für den Gesamtflugzeugvorentwurf <i>S. Hellbrück, DLR e.V.</i>	(0097) Design of a Supersonic Scaled Spaceplane Demonstrator: NOVA <i>M. Jain, Polaris Raumflugzeuge GmbH</i>		(0018) Neue Architekturen für Hubschrauber-Triebwerksdecks unter Einsatz von keramischen Faserverbundwerkstoffen <i>A. Fink¹, M. Kempf¹; ¹Airbus Helicopters</i>	(0286) Effiziente AFP-Fertigung einer Hubschrauber-Seitenschale <i>J. Schuster, Fraunhofer IGCV</i>	(0025) Investigation of the aerodynamic characteristics of an electron beam perforated hybrid laminar flow control suction panel <i>M.A. Athar, TU Braunschweig (Institute of joining and welding)</i>	17:15	
	(0094) Comprehensive simulation and optimization of cooling systems in aircraft galleys to reduce energy consumption <i>V. Rachor, Fraunhofer LBF</i>	(0114) Automatic Flight Control System Development For Supersonic Scaled Spaceplane Demonstrator: NOVA <i>Tejveer.T. Singh Walia, Polaris Raumflugzeuge GmbH</i>		(0402) Entwicklung der Sandwich-Gewindeeinsätze für den Stuttgarter Kleinsatelliten RO-MEO und struktureller Nachweis seiner Hauptstruktur <i>V. Selvaraju¹, M. Lengowski¹; ¹Universität Stuttgart (Institut für Raumfahrtssysteme)</i>	(0343) Solid Epoxy Prepregs with 3D-Printed Resin Patterns: Influence of Pattern Parameters on the Draping Behavior <i>J. Janzen, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH</i>	(0284) Design and Validation of Additively Manufactured Suction Panels for Laminar Flow Control <i>H. Traub, TU Braunschweig</i>		17:40
	(0481) Prediction of On-Board Consumption: Generating Synthetic Data for Machine Learning to Optimize Catering Weight <i>H. Kumawat, TU Hamburg</i>	(0113) Thermal Protection System Sizing for Spaceplanes <i>G. P. Krupa, Polaris Raumflugzeuge GmbH</i>		(0440) Towards 'OPTIFLAP': Preliminary Structural Sizing Methodology for Trailing-Edge High-Lift Systems <i>R. Manikandan, DLR e.V. (Institut für Systemleichtbau)</i>	(0420) Lighter, greener and more cost efficient sandwich composite structures for commercial aircraft interiors <i>D. Holley, Evonik Operations GmbH</i>	(0418) Untersuchung der Absaugverteilung und Wartbarkeit nach Einsatz neuartiger HLFC-Oberflächen <i>H. Lüdeke, DLR e.V.</i>		18:05

Ende des Vortragsprogramms 24.09.2025

18:30

DGLR-NETWORKINGABEND



Gebäude	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park
Raum	Kongresssaal	Saal Lech (supported by ArianeGroup)	Wertach	Singold	Augustus 1	Augustus 2
Themen- gebiet	L2 - Luftfahrzeuge	R1 - Raumfahrttechnik	L5 - Luftfahrtantriebe	L1 - Luftverkehr	L2 - Luftfahrzeuge	L6 - Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung
Sitzungs- titel	Propellers & Rotors	Operations & Kommunikation 2	Turbomachinery Combustion with alternative Fuel (SAF or H2) and alternative Cycle 2	Datenmanagement und Visualisierung	Structural Design	Flugregelung
Sitzungs- leitung	A. Bierig, DLR e.V.	S. May, DLR e.V.	U. Hessler, Rolls-Royce	F. Peter, Bauhaus Luftfahrt e.V.	A. Bardenhagen, TU Berlin	A. Köthe, TH Wildau
08:30	(0244) Dynamic Loads Reduction of Lifting Propellers through Geometric Modification <i>D. Frey, FH Aachen</i>	(0177) Wireless Intra-Satellite LiFi Dual CAN Bus Networks for Redundancy and Throughput <i>B.P. Palmer, TU Berlin</i>	(0019) Verfahren und Technologien für einen kombinierten Wasserstoff-SAF-Betrieb von Regional- und Geschäftsreiseflugzeugen <i>C. Clemen¹, R. Eggels¹, T. Dörr¹, ¹Rolls-Royce Deutschland</i>	(0191) Pre-processing and Analysis of Recorded Airport Data for more Realistic Simulations <i>L. Nöhren, DLR e.V.</i>	(0485) Design und Auslegung einer skalierten Flügelstruktur basierend auf der SE2A MRV4 Konfiguration (Hermann Köhl-Preis 2025) <i>T. Brack¹, A. Herwig¹, Y. Beyer¹, S. Heimbs¹; ¹Cluster of Excellence SE²A / TU Braunschweig</i>	(0067) Automatic und Manual Low Speed Recovery beim Eurofighter <i>O. Trujillo, Airbus Defence and Space GmbH</i>
08:55	(0034) Simulation-Data-Driven System Identification of an Active Helicopter Rotor Blade <i>S. Wisbacher, HS München</i>	(0300) DEEP - Decentralized Energy supplied Electric Propulsion - a new propulsion system developed for small satellites <i>S. Geier, DLR e.V.</i>	(0333) Effects of Cryogenic Hydrogen on Combustion Characteristics in Aircraft Propulsion <i>F. Thilker, FH JOANNEUM GmbH, AT</i>	(0405) Extension of the Common Data Exchange Model CPACS towards Impact Assessment Studies on Air Transportation System Level <i>M. Alder¹, P. Ratei¹, M. Clococeanu¹, S. Chatterjee¹, M. Kühlen¹, T. Marks¹, A. Temme¹, A. Mancini¹; ¹DLR e.V.</i>	(0195) Vereinheitlichte parametrische Strukturmodellierung für die Lastanalyse, Strukturoptimierung und aeroelastische Bewertung der D2AE-Konfiguration <i>T. Klimmek, DLR e.V. (Institute of Aeroelasticity)</i>	(0075) Towards an Automated Sense-and-Egress Procedure for Small UAV in Icing Conditions: Development of a Robust Path-Following Autopilot <i>Z. Riss, DLR e.V. (Institute of Flight Systems)</i>
09:20	(0224) Aeroacoustic Propeller Optimization for a General Aviation Aircraft based on Performance Prediction <i>T. Tomic, FH Aachen</i>	(0446) Advancing Sustainable Space Activities through Integrated Education, Operations, and Research <i>T. Erdmann¹, A. Gyalokay¹, E. Stoll¹; ¹TU Berlin</i>	(0473) Numerische Modellierung und Validierung von Sprühdüsen mithilfe von Euler Lagrange Simulationen, unter Verwendung von experimentellen Daten (Willy Messerschmitt-Studienpreis 2025) <i>L. Mächtigt, Universität Stuttgart</i>	(0434) An Integrated System Model and Interactive Dashboard Application for Impact Assessment in Aviation <i>P. Ratei¹, J. Jepsen¹, P. Bertram¹, L. Weber¹, A. Mancini¹, P. S. Prakasha¹, F. Baier², M. Gelhausen², M. Clococeanu², M. Niklaß², T. Ehlers², K. Dahlmann, DLR e.V. (Institute of Atmospheric Physics); ¹DLR e.V. (Institute of System Architectures in Aeronautics); ²DLR e.V. (Institute of Air Transport)</i>	(0457) Structural Optimization of a High Aspect Ratio Transport Aircraft with Laminar Wing using High Fidelity Methods <i>M. Ritter, DLR e.V.</i>	(0399) Comparative Analysis of Advanced Control Strategies for Modern Aircraft Dynamics <i>S. Singh, TU Berlin</i>
09:45	Kaffeepause					
10:15	 <p>Plenarvortrag DLR-Projekt „LUMEN“ Jan Deeken, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. Raum: Kongresssaal</p>					
10:55	Zeit zum Raumwechsel					
11:05						

Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Gebäude
Herkules	Merkur	Empore (im Foyer)	Brunnenbach	Göggingen	Friedberg	Pfersee	Raum
Sondersitzung	Q3 - Avionik und Missionstechnologien	Sondersitzung		Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q2 - Fluid- und Thermodynamik	Themengebiet
Künstliche Intelligenz (KI): Digitale Zwillinge	Laseranwendungen	DGLR Forum Aviation & Society		Advanced Design 5	Advanced Manufacturing 5	Experimental Aerodynamics	Sitzungstitel
W. Arndt, DLR e.V.	F. Mertl, Airbus Helicopters			J. Adam, DLR e.V.	T. Neumeyer, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe	O. Meyer, UniBw München	Sitzungsleitung
(0095) AI-Driven Military Airbourn Mission Planning: Opportunities, Challenges and Future Directions S.N. Nagel, Airbus Defence and Space GmbH	(0153) Laser Doppler anemometer instrument for optical nose-boom applications O. Kliebisch, DLR e.V.	 <p style="text-align: center;">DGLR</p> <p style="text-align: center;">Informationen zum Forum:</p> 		(0109) Ökobilanzierung in der Luftfahrt: Nachhaltigkeit im Kabinendesign S. Schaible, Diehl Aviation Laupheim GmbH	(0171) Rapid AFP and stamp Forming - Potentials and challenges with regard to high-rate production K. Seefried, Fraunhofer IGCV	(0458) Experimental Study on the Interaction between Wake Vortices and Roof Surfaces N. Afanasieva, RWTH Aachen	08:30
(0241) A Data Provenance Pipeline for an Aircraft Digital Twin Lehmann Jos', Martin Lanz'; 'DLR e.V.	(0142) Analyse und Bewertung eines Laser Doppler Anemometer als Flugeschwindigkeitssensor in Luftfahrzeugen M. Lichtl			(0220) Modellierung des Impactverhaltens von diskontinuierlich verstärkten Laminaten mittels der Peridynamik M. Kornmann, TH Augsburg	(0211) AntiStatic - Entwicklung eines antistatischen Composite Leitungssystems für die Luft- und Raumfahrt mittels Flechtpultrusion C. Bauer, Fraunhofer IGCV	(0384) Wind tunnel Investigations on the Viscous Drag of Subsonic Flows over Heated Walls M. Corelli Grappadelli	08:55
(0425) Semantic AI: Transforming Data Management for Aerospace Innovation S. Lammers, Dassault Systèmes	(0421) A novel LiDAR laser platform for aviation and space B. Gronloh, RUPHOS - Rugged Photonics Systems GmbH			(0120) Erweiterung eines wissensbasierten Entwurfssystems zur Rumpfintegration zukünftiger Frachtflugzeuge im Gesamtflugzeugentwurf P. Zemke, DLR e.V.	(0476) Zerspankraftmodellierung und Prozessgrenzen der Umrissbearbeitung von FKV-Bauteilen mit scheibenförmigen Werkzeugen (DLR e.V.-Dissertationspreis 2024) L. Köttner, TU Hamburg	(0273) Bestimmung der aerodynamischen Beiwerten mittels Freiflugversuchen in Windkanälen Daniel Klatt', Sebastian Michalski', Robert Hruschka', Friedrich Leopold'; 'ISL	09:20
Kaffeepause							09:45
Plenarvortrag DLR-Projekt „LUMEN“ Jan Deeken, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. Raum: Kongresssaal							10:15
Zeit zum Raumwechsel							10:55-11:05

Gebäude	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park
Raum	Kongresssaal	Saal Lech (supported by ArianeGroup)	Wertach	Singold	Augustus 1	Augustus 2
Themen- gebiet	L2 - Luftfahrzeuge	R1 - Raumfahrttechnik	L5 - Luftfahrtantriebe	L1 - Luftverkehr	L2 - Luftfahrzeuge	L6 - Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung
Sitzungs- titel	Software Frameworks	Sicherheitsaspekte	Electrical and Hybrid Propulsion System 2	Flugführung 3	Configurations with all- and hybrid-electric propulsion	Flugmechanik und Flugregelung von (e)VTOL
Sitzungs- leitung	<i>D. Reckzeh, Airbus</i>	<i>T. Erdmann, TU Berlin</i>	<i>L. Enghardt, DLR e.V.</i>	<i>L. Nöhren, DLR e.V.</i>	<i>S. Wöhler, DLR e.V.</i>	<i>P. Hartmann, FH Aachen</i>
11:05	(0204) Enhancements of the DLR e.V. tool PAN-DORA for automated detailed preliminary design and crash analyses <i>M. Petsch, DLR e.V.</i>	(0315) The Berlin Experimental and Educational Beacon (BEECON) project towards resilient and interoperable autonomous self-identification and tracking <i>S. Lange, TU Berlin</i>	(0261) Fault detection and diagnosis for thermal management system in electrified aircraft propulsion <i>Z. Barot, DLR e.V.</i>	(0088) Entwicklung einer kompetenzbasierten Dienstplanung zur Unterstützung eines Systems flexibler Zulassungen für Fluglotsen im oberen Luftraum <i>M.-M. Temme¹, J. Meier¹, R. Hunger¹, M. Finke¹, R. Abdellaoui¹, S. Shetty¹, A. D. Cicvara¹; ¹DLR e.V.</i>	(0148) Integrated Designing of Fuselage- and Empennage-Concepts for Hybrid-Electric Regional Aircraft <i>D. Nussbacher</i>	(0106) In-Flight-Simulation für robotisch assistierte Landevorgänge (Ferdinand-Schmetz Preis 2025) <i>J. Terlau¹, P. Kremer¹, T. Ostermann¹, P. Hartmann¹; ¹FH Aachen,</i>
11:30	(0152) Towards an AI driven simulation framework <i>MM Safayet Hasan Rifat¹, Neda Ebrahimi Pour¹, Frank Dresse¹, Sabine Roller¹; ¹DLR e.V.</i>	(0386) Einfluss von GNSS Jamming und Spoofing auf Satelliten im Low-Earth-Orbit <i>F. Fuchs, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0023) Überblick und Inbetriebnahme eines Bodenprüfstands zur Untersuchung hybrid-elektrischer Luftfahrtantriebsstränge <i>J. Zanger, DLR e.V.</i>	(0118) Validating Technical and Procedural Enablers to Support a Flexible Endorsement System for Air Traffic Controllers <i>J. Meier, DLR e.V.</i>	(0163) Exploration of eVTOL Configurations with Non-Tilting Propellers as Enhancement to Current Air Medical Services <i>R.Y. Yanev, TU Braunschweig</i>	(0239) Generierung analytischer Mehrkörpermodelle mit unterschiedlichen Modellierungstiefen für Tiltrotor VTOL mittels des Prinzips nach Jourdain <i>U. Nolte¹, M. Henkenjohann¹, F. Sion¹, C. Henke¹, A. Trächtler, Uni Paderborn; ¹Fraunhofer IEM</i>
11:55	(0432) An Integrated Approach From Scouting To Impact Assessment Of Future Aircraft Technologies <i>P. Bertram¹, P. Ratej¹, P. S. Prakasha, DLR e.V. (Institute of System Architectures in Aeronautics); V. Grewe², S. Zhukovska², T. Lefebvre, ONERA (Information Processing and Systems Department); L. Söffing, Royal NLR (Sustainability & Environment Department); ¹DLR e.V. (Institute of System Architectures in Aeronautics); ²DLR e.V. (Institute of Atmospheric Physics)</i>	(0231) RACCOON OS - Towards a Cyber Secure Open-Source Operating System for Space Applications <i>P. Wüstenberg, TU Berlin</i>	(0282) Analyse eines kombinierten Antriebsstrangs aus Gasturbine und Festoxid-Brennstoffzelle für zukünftige Flugzeuge <i>N.A. Dotzauer, DLR e.V.</i>	(0129) The Impact of Single Controller Operation vs. Dual-Operator Setups on Workload in Air Traffic Control <i>R. Hunger¹, L. J. Materne¹; ¹DLR e.V.</i>	(0350) Multidisciplinary Simulation of Solar-Electric High-Altitude Aircraft for Mission Capability Assessment <i>A. Bierig, DLR e.V.</i>	(0404) Notlandeassistent für die Advanced Air Mobility <i>F. Settele, HS München</i>
12:20	(0275) A Holistic Framework for Uncertainty Quantification and Resilient Aircraft System Design <i>D. V. Valente, DLR e.V.</i>	(0486) Laserkommunikation für SmallSats: Technologie, Umsetzung und Potenziale der SCOT20 und SCOT30 Terminals <i>M. Gregory, Tesat-Spacecom GmbH & Co. KG</i>		(0174) Identifying Potential Conflicts and Corresponding Resolutions in the Upper Airspace from Historical Air Traffic Data <i>J. Renkhoff, DLR e.V.</i>		(0111) Systemidentifikation von Kerosin-Modell-Turbinen für die Anwendung in einem VTOL UAV <i>T. Müller, TU Hamburg</i>
12:45 - 13:45	Mittagspause					

Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Gebäude
Herkules	Merkur	Empore (im Foyer)	Brunnenbach	Göggingen	Friedberg	Pfersee	Raum
Sondersitzungen	Q3 - Avionik und Missionstechnologien	Sondersitzung @ Fraunhofer		Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q2 - Fluid- und Thermodynamik	Themengebiet
Künstliche Intelligenz (KI): Maschinelles Lernen	Automatisierung	Research for a sustainable Aviation of tomorrow @ Fraunhofer		Advanced Design 6	Advanced Manufacturing 6	Collaborative Research Programs – Selected Results	Sitzungstitel
H. Lilla, DGLR BG Darmstadt	M. Ibrahim, DLR e.V.	S. Kothe, Fraunhofer IFAM		J. Adam, DLR e.V.	C. Weimer, Airbus	C. Breitsamter, TU München	Sitzungsleitung
(0021) Fehlererkennung durch modellbasierte Ansätze am Beispiel eines strömungsmechanischen Prüfandes <i>A. Kruse¹, J. Göing¹, J.-H. Krone, JHK aerotech, ; ¹TU Braunschweig,</i>	(0298) Integration der Verarbeitungsschnittstelle in eine hochautomatisierte, modellbasierte und integrierte IMA-Entwicklungsumgebung <i>P. Müller, Diehl Aerospace GmbH</i>	(0504) Aerospace-X: Building a digital ecosystem for an efficient and sustainable Aerospace Supply Chain <i>K. Lindow, Fraunhofer IPK</i>		(0131) Effiziente Kleinserienfertigung eines Türspantes in Blechbauweise mittels RoRoFo <i>T. Abdolmohammadi, Fraunhofer IWU</i>	(0173) Leveraging semantic interoperability in Industry 4.0: An opportunity for automated task planning for discrete manufacturing processes <i>H. Weber, DLR e.V.</i>	(0252) Aktuelle Ergebnisse aus dem LuFo-VI-3 Projekt eMission <i>T. Lutz, Universität Stuttgart</i>	11:05
(0141) Application of Explainable Artificial Intelligence (XAI) in Combination with Bootstrapping to Improve Processes in Model-Based Aero-Engine Development <i>K. Markgraf, Technische Hochschule Brandenburg</i>	(0295) Artificial Engineering - An Approach for a highly automated Development and Certification of safety critical, integrated Avionics Systems <i>R. Reichel, AvioTech GmbH</i>	(0503) Aerospace-X: Circular economy in the aviation industry <i>J. Mügge, Fraunhofer IPK</i>		(0276) Digitally supported process development for a highly integrated thermoplastic aircraft door surround structure <i>M. Müller, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH</i>	(0183) Ansätze zur Untersuchung bio-basierter Materialsysteme für den Einsatz in Luftfahrzeugen <i>J. Rehfeldt¹, P. Engel¹, M. Mauersberger¹, C. Fischer¹, F. Hähnel¹, J. Markmiller¹; ¹TU Dresden</i>	(0403) Comprehensive Formulation of Power Balance and Exergy Analysis for the Assessment of Highly Integrated Transport Aircraft <i>B. V. J. Britto¹, M. Zabel², R. Radespiel¹, B. Weigand²; ¹TU Braunschweig; ²Universität Stuttgart</i>	11:30
(0431) Prompt Engineering zur automatisierten Auswertung von Testprozessen in der Luftfahrt <i>L. Ingianni</i>	(0330) An automation framework for agile certification compliance of airborne software systems <i>Mohamad Ibrahim, DLR e.V.</i>	(0492) ALBACOP-TER®: Innovative Ansätze für die vertikale Mobilität der Zukunft <i>L.F. Berg, Fraunhofer ICT</i>		(0278) Towards a digital twin for the assessment of manufacturing effects on the structural performance of aircraft structures made from automated fibre placement <i>A. Schuster, DLR e.V.</i>	(0262) Evaluation of ultra-high temperature ceramic protection coatings for space application produced by spray coating technique <i>K. Schuck-Buehner, Fraunhofer IISB</i>	(0331) Experimental Investigation of a Low-Noise Rotor Design <i>D. Garcia</i>	11:55
(0232) FAIRes Forschungsdatenmanagement und Labortagebücher in shepard <i>F. Lettowsky, DLR e.V.</i>	(0435) Automatic Configuration and In-Mission Re-Configuration in Avionics Systems: Why, where, and how? <i>M. Homolya, Universität Stuttgart</i>	(0491) Inkrementelle Nichtlineare Dynamische Inversion für ein mittelgroßes Tiltrotor Vehikel <i>Mark Henkenjohann¹, Udo Nolte¹, Fabian Sion¹, Christian Henke¹, Trächtler Ansgar, Universität Paderborn; ¹Fraunhofer IEM</i>		(0372) A Novel Quality Factor for Thermoplastic Composites Welding <i>A. Sängler, DLR e.V.</i>	(0443) Ultrasonic Process Monitoring of Vacuum Assisted Resin Infusion Utilizing a Custom, Compact & Wireless Ultrasound System <i>J. Welsch, The University of British Columbia, CA</i>	(0089) Reducing Climate Impact through Formation Flying: A Refined Approach to Contrail Simulation and Wake Vortex Analysis <i>J. Pauen, DLR e.V.</i>	12:20
Mittagspause							12:45 - 13:45

Gebäude	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park
Raum	Kongresssaal	Saal Lech (supported by ArianeGroup)	Wertach	Singold	Augustus 1	Augustus 2
Themen- gebiet	L2 - Luftfahrzeuge	R1 - Raumfahrttechnik	L5 - Luftfahrtantriebe	L1 - Luftverkehr	L2 - Luftfahrzeuge	L6 - Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung
Sitzungs- titel	Climate optimized AC configurations	Raumfahrtantriebe 2	Turbomachinery Simulation Technology 2	Advanced Air Mobility	Hydrogen powered AC configurations	Flugführung, Navigation und Flugverkehr
Sitzungs- leitung	E. Stumpf, RWTH Aachen	A. Reim, ArianeGroup	S. Ardey, DLR e.V.	W. Grimme, DLR e.V.	F. Peter, Bauhaus Luftfahrt e.V.	C. Vernaleken, Deutsche Aircraft
13:45	(0447) Gesamtentwurf eines Ultra-Effizienten SA-Verkehrsflugzeuges <i>M.-C. Schwarze</i>	(0251) Development and Testing of a 550N Additively Manufactured Liquid Rocket Engine Using Green Propellants <i>F. Klein, HyEnD e.V.</i>	(0483) Ableitung von Designrichtlinien für RQL-Brennkammersimulatoren auf Basis von skalenauf-lösenden numerischen Strömungssimulationen (Winfried Bierhals – Stif-tungspreis 2025) <i>A. Hilfrich¹, J. van de Wouw¹, N. Rademacher¹, K. Lehmann², R. Eggels², T. Voigt², H.-P. Schiffer¹; ¹TU Darmstadt; ²Rolls-Royce</i>	(0062) Agent-Based Demand Modeling of Electric Regional Air Mobility <i>M. Fu , Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0376) Design of Dual-Fuel Aircraft Concepts: A potential intermediate step in the transition to-wards hydrogen-powered aviation <i>M. Esposito, DLR e.V., IT; V. Nugnes¹, D. Silberhorn¹, A. De Marco, UNINA, IT; T. Zill¹; ¹DLR e.V.</i>	(0036) Potenzialabschät-zung und Konzeptentwurf für ein treibstoff- und lärmreduzierendes System zur Flugbahnopti-mierung von Turboprop-Flugzeugen auf Basis von ADS-B Daten <i>J. Kurz¹, C. Deiler¹; ¹DLR e.V.</i>
14:10	(0422) Model-Based Aero-Structural Design and Optimization of a Highly Flexible High Aspect-Ratio Wing <i>H. Shahi, DLR e.V.</i>	(0414) Eu-BEST: Euro-pean Bench for Engine and Stage Testing - Rocket Engine Testing as a Service <i>M. Wilhelm, OHB Digital Connect GmbH</i>	(0456) Numerical Predic-tion of NOx Under Aero Engine Conditions <i>M. Hiestermann, MTU Aero Engines AG</i>	(0074) Datengestützte Bewertung von Vertiport-Standorten basierend auf einem multikriteriellen Ansatz <i>J. Rösing, RWTH Aachen</i>	(0368) Evaluierung der Integration von Hochdrucktanks in ein wasserstoffbetriebenes Kleinflugzeug <i>B. Rings, DLR e.V.</i>	(0073) Assessing the benefits of LDACS-APNT in continental en-route operations <i>A. Hillebrecht¹, T. Marks¹, B. Weaver¹, G. Zampieri¹; ¹DLR e.V.</i>
14:35	(0407) Wing Sizing Of Composite Material, High-Aspect-Ratio Wing With Passively Adabtable Wingtip <i>E. Stumpf, RWTH Aachen</i>	(0424) Raumfahrtan-triebs-Lebensdauer-Untersuchungen mittels TMF-Panel-Tests beim DLR e.V. Lampoldshausen: Historie und Ausblick <i>R. Riccius, DLR e.V.</i>	(0121) Computational Fluid Dynamics Simulation for a Parametric Preswirl Rotor-Stator System <i>L. Gante, DLR e.V.</i>	(0380) A Semi-Decentra-lized System Architecture for Airside Vertiport Operations: Enabling Scalable and Efficient Advanced Air Mobility <i>J. Pasha Shaik¹, L. Biesalski¹, R. Müller¹; ¹TU Darmstadt</i>	(0049) Critical Impact of Thermal Management Systems on On-Board Systems in Hydrogen-Powered Aircraft <i>K. Beschorner¹, F. Verwiebe¹, N. Külper¹, T. Bielsky¹, F. Thielecke¹; ¹TU Hamburg,</i>	(0336) How the Digital Controller enables Multi-Level-ATC – a concept evaluation using the digital ATC twin <i>S. Schier-Morgenthal, DLR e.V.</i>
15:00	(0371) Entwurf und Be-wertung einer Open-Fan Flugzeugkonfiguration im Vergleich zur DLR e.V.-F25 für das Kurz- und Mittelstreckensegment <i>S. Wöhler, DLR e.V.</i>	(0452) Versuchsanlagen für Raketenantriebe am Standort Trauen: Heute und Morgen - Ein Überblick <i>S. May, DLR e.V.</i>	(0277) Analysis of the de-icing potential of ducted propeller blades using resonant excitation <i>S. Neveling, DLR e.V.</i>	(0217) Kollaborativer Flugbetrieb von Drohnen und Flugzeugen: Ortungs- und Konfliktvermeidungs-strategien in Theorie und Praxis <i>M. Reif¹, Y. Liu¹, C. Fischer¹, T. Zeh², H. Braßel², M. Lindner², M. Luo², D. Stachorra², A. Hecker², I. Raabe², J. Markmiller¹, H. Fricke², G. Fettweis²; ¹TU Dresden (ILR); ²TU Dresden (IFL); ³TU Dresden (Vodafone Chair)</i>	(0056) Systematic Tail-plane Design for an LH2 Aircraft Family Concept <i>A. Garmilla Manzano, DLR e.V.</i>	(0361) Long-Term Ope-rational Evaluation of the Low Noise Augmentation System (LNAS) <i>M. Goetz, DLR e.V.</i>
15:25	(0024) The Effect of Laminar Compared to Turbulent Airfoils on the Aeroelastic Assessment of a Long-Range Transport Aircraft Configu-ration <i>M. Schulze¹, J. Ruberte Bailo¹; ¹DLR e.V.</i>	(0479) Frühwarnsystem zur Detektion von Treib-stoffmangel bei Satelliten (IABG Stiftungspreis 2025) <i>T. Völcker, Universität Würzburg; M. G.F. Kirsch¹, J. Martin¹; ¹ESA</i>	(0128) Approaches to reduce power losses in planetary gear stages of Turbofan engines <i>G. Peyfuß, TU Wien, AT</i>	(0319) Statistical investi-gation of operational ca-pabilities of small aircraft under consideration of icing and visual meteorolo-gical conditions <i>H. El Kadaoui, DLR e.V.</i>	(0230) Die Forschungs-flugzeuge der TU Dresden – ein Überblick über Möglichkeiten und Projekte <i>J. Markmiller¹, Ch. Fischer¹, M. Reif¹, S. Spitzer¹, M. Gude¹; ¹TU Dresden</i>	(0455) The Digital ATCO in Transition: Evolving from En-Route to Ground Operations <i>Mohsan Jameel¹, Lennard Nöhren¹, Robert Hunger¹, Meilin Schaper¹, Sebastian Schier-Morgenthal¹; ¹DLR e.V.</i>
15:50	Zeit zum Raumwechsel					
16:00	 <p style="text-align: center;">Plenarvortrag Boom in der Luftfahrt – Wie kann die Industrie Schritt halten? Norbert Peer, Airbus Aerostructures Raum: Kongresssaal</p>					
16:30	Abschlussveranstaltung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2025					

Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Kongress am Park	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Hotel Dorint	Gebäude
Herkules	Merkur	Empore (im Foyer)	Brunnenbach	Göggingen	Friedberg	Pfersee	Raum
	Q3 - Avionik und Missionstechnologien			Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q1 - Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	Q2 - Fluid- und Thermodynamik	Themengebiet
	Intelligente Systeme			Engine	Aeroelastics	CFD-Software von ONERA, DLR e.V. und Airbus (CODA): Aktuelle Entwicklungen	Sitzungstitel
	S. Bening, UniBw München			C. Weimer, Airbus	L. Tichy, DLR e.V.	S. Görtz, DLR e.V.	Sitzungsleitung
	(0409) Evaluierung eines Assistenzsystemprototypen zur Auswahl von Ausweichflughäfen mittels einer Online-Pilotenstudie A. Paul ¹ , J. I. González Cabeza ² , G. Schmitz ¹ ; ¹ DLR e.V.			(0087) Multifunctional sensorized carbon fiber composite turbine blade I. Wirth ¹ , T. Rusch ¹ , M. Kohl ¹ , M. Rebillat ² , N. Mechbal ² ; ¹ Fraunhofer IFAM; ² ENSAM/CNRS/CNAM	(0155) Aeroelastische Untersuchung eines Wasserstoff-Brennstoffzellen-Regionalflugzeuges mit verteilten Antrieben T. Hecken ¹ , S. Müller ¹ , T. Klimmek ¹ , M. Schulze ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0266) Die CFD-Software von ONERA, DLR e.V. und Airbus (CODA) - Status und aktuelle Entwicklungen im DLR e.V. F. Spiering, DLR e.V.	13:45
	(0045) XAI-getriebene Adaption szenario-basierter Flugsimulator-Trainings durch Decision Trees und Tree-SHAP H. Lilla ¹ , T. Netzel ¹ ; ¹ HAW Hamburg			(0117) Multiaxiale Ermüdung und Reibermüdung bei Hochtemperatur unter korrosiver Atmosphäre in einem MTC-Prüfstand am DLR e.V. N. Kind, DLR e.V.	(0237) Comparison of numerical methods to model highly dynamic sloshing in liquid hydrogen tanks Dieter Kohlgrüber ¹ , Michael Petsch ¹ , Christian Leon Munoz ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0296) Algorithmische Differentiation der CFD-Software CODA für hochgenaue Design-Analysen und Optimierungen von Flugzeugen A. Stück, DLR e.V.	14:10
	(0051) Vereinigung der Steuerung von Aktuatoren mit unterschiedlichen Zeithorizonten für KI-basierte Satelliten-Lageregelung mittels Subnetz-Politik K Djebko ¹ , T. Baumann ¹ , E. Dilger ¹ , F. Puppe ¹ , S. Montenegro ¹ ; ¹ Universität Würzburg			(0170) Von der Turbinenschaufelbeschichtung bis hin zu Satellitenantrieben - Einsatz von Elektronenstrahl- und Lasertechnik in der modernen Luft- und Raumfahrt F. Fietzke, Fraunhofer FEP	(0360) Time-Domain Identification of Aeroelastic Modal Parameters using the Maximum Likelihood Method A. Köthe, TH Wildau	(0257) FlowSimulator-basierte MDAO-Fähigkeiten: Status Quo und Perspektiven mit CODA S. Gottfried, DLR e.V.	14:35
	(0108) Fault detection based on machine-readable aircraft documents. A systematic literature review C. Klein, DLR e.V.			(0206) A machine learning model for the lifetime prediction of engine components based on a multiscale approach M. Labusch, DLR e.V.	(0367) Assessing Sensor-Model-Fusion Technologies on a Flexible Aeroelastic Wing Demonstrator through Wind Tunnel Testing in the DLR e.V. Project SAFER ² T. G. Schmidt ¹ , R. Volkmar ¹ , B. Micheli ¹ , F. Stalla ¹ , R. Konatala ¹ , C. Hanke ¹ , A. Altkuckatz ¹ , L. Koida ¹ , M. Braune ¹ , K. Soal ¹ , M. Tang ¹ , M. Böswald ¹ , J. Dillinger ¹ , Y. Boose ¹ , A. Barklage ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0216) HyperCODA -- CODA für hypersonische und reaktive Strömungen I. Huisman, DLR e.V.	15:00
	(0010) Hymove: Configurable avionics ranging from Satellites to launchers SM Montenegro, Universität Würzburg			(0207) Additive Multimaterialverarbeitung – aktuelle Entwicklungen und mögliche Anwendungen in der Raumfahrt M. Lehmann, Fraunhofer IGCV	(0377) High-Fidelity Bilevel Aero-Structural Optimisation E. Schaar, DLR e.V.	(0015) Auf dem Weg zum virtuellen Flug: Large Eddy Simulation der Generierung einer Wirbelschleppes M. Spraul, DLR e.V.	15:25

Zeit zum Raumwechsel

15:50

Plenarvortrag
Boom in der Luftfahrt – Wie kann die Industrie Schritt halten?
 Norbert Peer, Airbus Aerostructures
 Raum: Kongressaal



16:00

16:30



Power your career

Seit mehr als 100 Jahren gestalten wir die Mobilität unserer Gesellschaft maßgeblich mit. Jetzt können Sie dabei sein, wenn wir die nächsten 100 Jahre revolutionieren. Werden Sie Teil von Rolls-Royce, und treiben Sie mit uns die Entwicklung modernster Technologien und Systeme voran, mit denen die Luftfahrt neue und nachhaltige Wege gehen wird.

Unser Weltklasse-Team von Innovatoren wächst – Ihre Chance, diese neue Ära der Luftfahrt mitzugestalten.



careers.rolls-royce.com



Poster- nummer	Beitragstitel Präsentierende/r
0009	Zulassung von Drohnen von neuartigen Tragschrauberkonfigurationen nach Verordnung (EU) 2019/947 <i>J. Helbrecht, DLR e.V.</i>
0041	Optimization of the hydrogen utilization of PEM fuel cell systems: test bench concept and first results <i>M. Grünenwald, DLR e.V.</i>
0042	Learnings from Air Traffic Management Optimization Strategies adapted to the Maritime Domain <i>A. Simon, DLR e.V.</i>
0065	Lärmbedingte Auswirkungen des On-Demand Lufttaxibetriebs mit konventionellen Kleinflugzeugen an deutschen Flugplätzen <i>M. Çakir, RWTH Aachen</i>
0093	Impact of the (hybrid)-electric propulsion system on the aviation ecosystem <i>H. Witte, Center for Hybrid-Electric Systems Cottbus / CHESCO GmbH</i>
0105	Observation of sea ice drift and landfast ice boundaries in the Baltic Sea based on spaceborne SAR image time series <i>A. Frost¹, C. Schnupfhagn¹, C. Pegel¹; ¹DLR e.V.</i>
0116	Mikrostrukturbasierte in-situ Werkstoffcharakterisierung unter triebwerksnahen Bedingungen <i>C. Wunsch, DLR e.V. (Institut für Test und Simulation für Gasturbinen)</i>
0139	»SmartStacks« - Smarte Plattenelektroden für langlebige und ausfallsichere Brennstoffzellen- und Elektrolysestacks in Einsatzumgebungen mit geringer oder fehlender Schwerkraft <i>J. Girschik, Fraunhofer-Institut für Umwelt-, Sicherheits- und Energietechnik</i>
0140	Kamerabasierte Gestenerkennung zur Steuerung hochgradig automatisierter Drohnen <i>A. Yavuz</i>
0144	Data and Analytical framework for Integrated Predictive Maintenance of aero engines <i>Shankar Deepak Srinivasan¹, Cyril Zinthaler¹, Juan Carlos Cabrejas¹; ¹Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG</i>
0167	First results from the Blue Condor flight test campaign: In-flight measurement of nitrogen oxide emissions from a hydrogen engine installed on a Schempp-Hirth Arcus J glider <i>Simon Braun¹, Magdalena Pühl², Gregor Neumann², Daniel Sauer², Andreas Marsing², Christopher Heckl², Michael Lichtenstern², Paul Stock², Elena de la Torre Castro¹, Anke Roiger², Christiane Voigt², Josef Zink², Jan Darsow², Tobias Grein², Nina Gaiser², Roberta Vasenden³, Arnold Vasenden³, Jim Payne⁴, Tim Gardner⁵, Morgan Sandercock⁶, Lucile Arsicaud⁶, Abhijeet Sanjay Badhe⁶, Catherine Mackay⁶, Charles Renard⁶, Matthieu Biennes⁶, Jose A Diaz Vides⁶, Jean Michel Rogero⁶, Nicolas Haron⁶, Fabian Bauer⁶, Jurkat-Witschas Tina²; ¹DLR & Delft University of Technology; ²Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.; ³AV Experts LLC, US; ⁴The Perlan Project, US; ⁵Airbus Operations SAS, FR</i>
0169	Design of Acoustic Black Holes for noise and vibration reduction in satellite structures <i>N. Kleinfeller, Fraunhofer LBF</i>
0172	Towards automatic ship route calculation in ice covered waters by providing dynamic ice maps using spaceborne SAR data <i>M. Bathmann¹, K. Kortum¹, S. Wiehle¹, A. Frost¹; ¹DLR e.V.</i>
0179	Towards Sustainable Aviation: Synergistic Research at the Institute of Thermodynamics <i>P. Köhler¹, M. Nozinski¹, F. Müller¹, L. Richter¹, J. Hesse¹, C. N. Dagli¹, M. Richter¹, S. Kabelac¹; ¹Leibniz University Hannover, Institute of Thermodynamics,</i>
0185	The Rotor Test Facility and Brush Seal Test Rig <i>F. Fuchs, DLR e.V.</i>
0188	UAS Digital Twin for Health Monitoring and Fault Detection using Autoencoders <i>S. Lesak, FH Joanneum, AT</i>
0190	Anemometer in Windkanälen – Analyse von strömungsinduzierten Messfehlern <i>W. Send, ANIPROP GbR</i>
0194	Mobiles Strahlführungssystem für die optische Freistrahlkommunikation <i>P. Kühmstedt, Fraunhofer IOF</i>
0199	Multi-Layer Adversarial Detection for Ship Segmentation on NVIDIA Jetson Orin <i>B.-E. Bouhlal¹, C.-A. Brust¹; ¹DLR e.V. (Institute of Data Science)</i>
0250	Conceptual Design of a Liquid Hydrogen Fuel System for Aircraft Application <i>V. Villada Quiceno¹, T. Burschky¹; ¹DLR e.V. (Institute of System Architectures in Aeronautics)</i>
0267	Development of Controls for Aircraft Fuel Cells with an application-related Test Rig <i>M. Schorr, DLR e.V.</i>
0288	Investigation of Cryogenic Pipe Flows in Aircraft Propulsion Systems <i>A. Tramposch, FH JOANNEUM Graz, AT</i>
0302	Characterization of the optical channel between GEO and ground: Analysis of recent T-AOGS and TDP1 data. <i>E. Kelderer, TESAT</i>

airbus.com



PIONEERING SUSTAINABLE AEROSPACE FOR A SAFE AND UNITED WORLD

Through an unwavering commitment to decarbonisation, Airbus is pioneering sustainable aerospace for a safe and united world. Discover more about how our technological developments are shaping a brighter future for generations to come.

AIRBUS

Poster- nummer	Beitragstitel Präsentierende/r
0303	Technical Analysis of the Accident: Swiss Flight LX1885 with an Airbus A220 – From Uncontained Engine Failure via Smoke on Board, A Dead Flight Attendant to Alleged Cover Up at Austrian's Federal Safety Investigation Authority (SUB) <i>Dieter Scholz, HAW Hamburg</i>
0304	Calculating Aircraft Utilization <i>Ehsan Bazldost¹, Dieter Scholz²; ¹HAW Hamburg</i>
0306	From CAS to EAS – Calculating and Plotting the Compressibility Correction Chart <i>Danny Steeven Sarmiento Beltran ¹, Dieter Scholz²; ¹HAW Hamburg</i>
0308	Calculating the Wing Lift Distribution with the Diederich Method in Microsoft Excel <i>Priyanka Barua¹, Max Schnoor ¹, Suna Arslan ¹, Dieter Scholz²; ¹HAW Hamburg</i>
0311	Possibilities and Limitations Using Flightradar24, ADS-B and Mode S Data for Aircraft Performance Analysis – an Overview <i>Tim Maximilian Jansen ¹, Dieter Scholz²; ¹HAW Hamburg</i>
0312	Identifying Wave Drag for the Generic Drag Polar Equation – Unveiling Polars of 16 Passenger Aircraft <i>Marlis Krull ¹, Dieter Scholz²; ¹HAW Hamburg</i>
0313	Lower Risk Approach for Low Emission Passenger Aircraft – Combined LH2 and Kerosene Propulsion <i>Klaus Rüd, Consulting Propulsion and Technology; Dieter Scholz, HAW Hamburg</i>
0317	A Novel Design Concept for Optimizing Workload on the Next Generation Flight Deck <i>J.P. Kleudgen¹, J.N. Zehnter²; ¹TU Darmstadt</i>
0320	Nachhaltigkeitsaspekte in der Luftfahrt – Charakterisierung von Batteriezellen und Einsatz biobasierter Faserverbundwerkstoffe <i>M. Gruber-Jaklitsch, FH JOANNEUM, AT</i>
0321	Überprüfung einer einfachen Kopfrechenmethode zur Umrechnung der Fluggeschwindigkeit von CAS in TAS <i>Dennis Lucht ¹, Dieter Scholz²; ¹HAW Hamburg</i>
0322	New Wake Turbulence Categories Based on the Calculation of Induced Power <i>Marten Grunze ¹, Dieter Scholz²; ¹HAW Hamburg</i>
0323	Numerical and Analytical Takeoff Field Length Calculations for Jet Aircraft <i>Dennis Lucht¹, Dieter Scholz²; ¹HAW Hamburg</i>
0326	Social Evaluation of Aircraft <i>Ann-Christin Loth ¹, Dieter Scholz²; ¹HAW Hamburg</i>
0329	Entwicklung und Validierung einer digitalen Kraftstoffregelung für einen Allison M250 Bodendemonstrator <i>N. Jakobs, DLR e.V.</i>
0340	Methodischer Ansatz zur Integration von Modellen, statistischen Voruntersuchungen und Architekturvarianten in den frühen Entwicklungsphasen eines hybridelektrischen Teststands <i>F. Traulsen, HAW Hamburg</i>
0341	Disconnect Detection & Overload Prevention Subsystem for Highlift Systems <i>Bernhard Hauber, ASES</i>
0345	Development and Evaluation of a Chatbot to Support Pre-Mission Planning in a Launch and Re-entry Coordination Center using Retrieval-Augmented Generation (RAG) <i>JH Hampe, DLR e.V.</i>
0356	Trustworthy physics-informed AI for Aerospace <i>K. Rauthmann, DLR e.V.</i>
0357	Digitilization as enabler of successful system integration <i>F. Löser¹, M. Riestenpatt gen. Richter¹, S. Rudolph, Institut für Flugzeugbau, Universität Stuttgart, ; ¹IILS mbH</i>
0359	SeRANIS – Beschleunigte Raumfahrt als Treiber für Technologie, Souveränität und Innovation <i>A. Schmidt¹, R. Förstner¹, A. Knopp¹; ¹UniBw München</i>
0362	Considerations in Power Electronics and Electric Machine Design for Lunar Exploration Rover Drivetrains <i>L. Radomsky, TU Braunschweig</i>
0364	A novel approach to the automated generation of structured 3D panel meshes for aerodynamic analysis <i>R. Kuchar, DLR e.V.</i>
0370	A Simulator Platform for Multi-Orbit Link Level and PHY-Layer Evaluation <i>K. Li, UniBw München</i>

DIEHL
Aviation

 **IMAGINE**

**IMAGINE THE FUTURE
OF AVIATION.**

With our eco-efficient innovations, we want to contribute to the industry goal of net-zero carbon emissions. In this way, our customers benefit from ecological, social and economic aspects based on a shared responsible partnership.



Diehl Aviation aims to contribute to the industry's goal of achieving net-zero aviation by utilizing lightweight, recycled, or bio-based materials to optimize resource consumption and reduce CO₂ emissions. These initiatives are at the core of the ECO efficiency product range.

**YOU INSPIRE
WE CREATE**

Poster- nummer	Beitragstitel Präsentierende/r
0392	Untersuchung thermoakustischer Effekte in einer Ethanol/Lachgas-Schubkammer <i>L. Noll, HS München</i>
0393	Entwicklung eines TM/TC-Front-Ends für die Satellitenkommunikation mit Echtzeit-Datenverarbeitung als Open-Source-Lösung <i>S. Schnöge¹, H. Ketelhodt¹, L. M. Siffrin¹, F. Kunz¹, J. Schlemar¹, E. Fenske¹; ¹Duale Hochschule Baden-Württemberg Ravensburg</i>
0427	Expanding Composite Satellite Structure Design Spectrum with Automated Fiber Placement <i>A. Uhl¹, T. Zenker¹, M. Wolff¹, L. Marinangeli, OHB System AG; ¹MT Aerospace AG</i>
0428	Der EU AI Act als Chance und Herausforderung: Regulierung, Praxisintegration und Compliance-Strategien für KI-Anwendungen in der europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie <i>L. Ingianni</i>
0441	In-Space Utility Vehicles (ISUVs): Developing a Scalable Satellite Bus for a New Class of Spacecrafts <i>V. Selvaraju, PeriSpace</i>
0444	MOBeFuse - In-Orbit-Validierung von kommerziellen eFuses <i>M. Keller, SeeSat e.V.</i>
0445	Untersuchung eines gegenläufigen Fanantriebs für Micro Air Vehicles (MAV) <i>F. Zach, UniBw München</i>
0449	Optimal Sensor Placement for Model Selection of an H2 Combustor Digital Twin <i>A. Fallast, FH JOANNEUM, AT</i>
0489	Cryogenic Carbon Composite Tanks - Building Blocks for New High Performance Space Vehicles <i>D. Dietze, ArianeGroup</i>
0497	An approach to investigate thermomechanical effects on turbine disks <i>Y. Chodvadiya</i>

DGLR-NACHWUCHS-PREISE 2025

Mit der Vergabe der DGLR-Nachwuchspreise für herausragende Dissertationen sowie Diplom-, Master- und Bachelorarbeiten zeichnet die Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) neue Ideen und Gedanken von jungen Absolventinnen und Absolventen aus, die die Zukunft der Luft- und Raumfahrt mitprägen werden.

Die Verleihung der Preise erfolgt im Rahmen der Eröffnung des DLRK 2025. Die DGLR gratuliert den Preisträgern recht herzlich.

Die prämierten Dissertationen, Studien-, Bachelor-, Master- und Diplomarbeiten sind Bestandteil des wissenschaftlichen Vortragsprogramms und entsprechend gekennzeichnet.



AUSWAHLKOMMISSION

Unser außerordentlicher Dank gilt den ständigen Vertreterinnen und Vertretern der Auswahlkommission der Nachwuchspreise und den beauftragten Mitgliedern des DGLR-Präsidiums für ihre ehrenamtliche und professionelle Unterstützung bei der Begutachtung der Nachwuchsarbeiten, die zum 74. Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2025 eingereicht und ausgelobt wurden.

LEITUNG DER AUSWAHLKOMMISSION

Cornelia Hillenherms

1. Vizepräsidentin der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR)

STÄNDIGE VERTRETERINNEN UND VERTRETER DER AUSWAHLKOMMISSION

Prof. Dr.-Ing. Uwe Apel, Hochschule Bremen

Prof. Dr.-Ing. Hans-Jörg Bauer, KIT

Prof. Dr.-Ing. Carsten Braun, FH Aachen

Prof. Dr.-Ing. Volker Gollnick, TU Hamburg

Prof. Dr. Markus Ryll, TU München

Prof. Dr.-Ing. Dragan Kozulovic, UniBw München

Sebastian Seitz M. Sc., RWTH Aachen

Prof. Dr.-Ing. Dieter Peitsch, TU Berlin

Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, HAW Hamburg

Prof. Dr.-Ing. Jeanette Hussong, TU Darmstadt

Dr.-Ing. Carsten Wiedemann, TU Braunschweig

Prof. Dr. Johannes Markmiller, TU Dresden

apl. Prof. Dr.-Ing. Georg Herdrich, Universität Stuttgart

Prof. Dr. Marco Schmidt, Universität Würzburg

STIFTER DER NACHWUCHSPREISE

Folgende Organisationen haben 2025 DGLR-Nachwuchspreise vergeben und fördern damit den wissenschaftlichen Nachwuchs auf dem Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress.

AIRBUS

MANFRED FRICKE STIFTUNG

DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT E.V. (DLR)

CAMILO DORNIER

DEUTSCHE LUFTHANSA BERLIN STIFTUNG

DGLR E.V.

FÖRDERKREIS OZEANFLIEGER

FREUNDE UND FÖRDERER DER PRO RWTH AACHEN

IABG

MBDA

MT AEROSPACE AG

MTU AERO ENGINES

STADT FRIEDRICHSHAFEN

WALTHER BLOHM STIFTUNG/AIRBUS OPERATIONS GMBH

WILLY MESSERSCHMITT STIFTUNG

AIRBUS-Dissertationspreis

Manfred-Fricke Dissertationspreis für Nachhaltige Luftfahrt

Manfred-Fricke Preis für Nachhaltige Luftfahrt

DLR-Dissertationspreis

Claudius Dornier Jr. Dissertationspreis

Reinhardt Abraham Lufthansa Stiftungspreis

Winfried Bierhals – Stiftungspreis

Hermann Köhl Preis

Ferdinand-Schmetz Preis

IABG Stiftungspreis

MBDA-Studienpreis

MT Aerospace Innovationspreis

Wolfgang Heilmann-Preis

Zeppelin – Stiftungspreis

Walther-Blohm-Preis

Willy Messerschmitt-Studienpreis



**TONY
DI FABBIO**

Universität der Bundeswehr
München

AIRBUS-DISSERTATIONSPREIS

für die Dissertation zum Thema:

Efficient Turbulence Modelling for Vortical Flows from Swept Leading Edges



**LARS STEPHAN
KÖTTNER**

Technische Universität
Hamburg

DLR-DISSERTATIONSPREIS

für die Dissertation zum Thema:

Zerspankraftmodellierung und Prozessgrenzen der Umrisssbearbeitung von FKV Bauteilen mit scheibenförmigen Werkzeugen



**TONI
DOKOZA**

Technische Universität
Darmstadt

**CLAUDIUS DORNIER JR.
DISSERTATIONSPREIS**

für die Dissertation zum Thema:

Influencing coherent structures in a plane Couette flow



**CHRISTOPHER
KOCH**

Technische Universität
Berlin

**MANFRED-FRICKE-DISSERTATIONSPREIS
FÜR NACHHALTIGE LUFTFAHRT**

für die Dissertation zum Thema:

Whirl Flutter Stability Analysis Using Propeller Transfer Matrices



**ANTON
HILFRICH**

Technische Universität
Darmstadt

WINFRIED BIERHALS – STIFTUNGSPREIS

für die Masterarbeit zum Thema:

Ableitung von Designrichtlinien für RQL-Brennkammersimulatoren auf Basis von skalenauflösenden numerischen Strömungssimulationen



© Braunschweig Zukunft GmbH / Leevie Dreck

Research Airport

shaping our mobile futures

Der Research Airport Braunschweig ist eine besondere Forschungs- und Entwicklungsumgebung für alle Felder der Mobilität: von Straße und Schiene über Luftfahrt bis zu den Sternen. Er ist eingebettet in die forschungsintensivste Region Europas, nah an den führenden Universitäten und Unternehmen, verknüpft mit den maßgeblichen Forschungseinrichtungen Deutschlands. Die Menschen hier verbinden kurze Wege zwischen Forschung und Entwicklung und ein Verkehrsflughafen mit Europa und der ganzen Welt. Hier verdichten sich Know-how und Anwendung zum Antrieb neuer Ideen.

[www.braunschweig.de/
researchairport](http://www.braunschweig.de/researchairport)



© NFF/Bienwagen

Es gibt mehr als eine Vision von Morgen, aber nur einen Ort, wo alle zur Realität werden können.

Braunschweig
City of Lions

Braunschweig
Zukunft

 **Research Airport
Braunschweig**



**PASCAL
MATTAUSCH**

HAW Hamburg

WALTHER-BLOHM-PREIS

für die Masterarbeit zum Thema:

Environmental Labels in Aviation – Aircraft Label, Airline Label, Flight Label



**FABIAN
WEHRLE**

KIT Karlsruhe

WOLFGANG HEILMANN-PREIS

für die Masterarbeit zum Thema:

Investigation and Prediction of Centrifugal Compressor Surge via Data-Driven



**TIBOR
VÖLCKER**

Universität Würzburg

IABG-STIFTUNGSPREIS

für die Masterarbeit zum Thema:

A Spacecraft End of Fuel Warning System Based on XMM-Newton and INTEGRAL In-Flight Data



**TRISTAN
BRACK**

Technische Universität
Stuttgart

HERMANN KÖHL PREIS

für die Masterarbeit zum Thema:

Design und Auslegung einer skalierten Flügelstruktur basierend auf der SE2A MidRange Konfiguration V4



**TIM
GROSSKOPF**

Hochschule Bremen

REINHARDT ABRAHAM

LUFTHANSA STIFTUNGSPREIS

für die Bachelorarbeit zum Thema:

Analyse der Fahrwerksextraktion von Verkehrsflugzeugen im Anflug auf verschiedene Flughäfen in Bezug auf den Abstand zur Schwelle sowie der Höhen- und Geschwindigkeitsprofile



German Society for
Aeronautics and Astronautics
Lilienthal-Oberth e.V.



IFASD 2026

**21. INTERNATIONAL FORUM
ON AEROELASTICITY AND
STRUCTURAL DYNAMICS**

SAVE THE DATE!

**16 – 19 JUNE 2026
GOETTINGEN (GERMANY)**

IFASD2026.DGLR.DE



**LAURIN
MAECHTIG**

Universität Stuttgart

WILLY MESSERSCHMITT-STUDIENPREIS

für die Bachelorarbeit zum Thema:

Numerische Modellierung und Validierung von Sprühdüsen mithilfe von Euler-Lagrange Simulationen, unter Verwendung von experimentellen Daten



**ALEXANDER
GROSS**

Universität der Bundeswehr
München

MDBA-STUDIENPREIS

für die Masterarbeit zum Thema:

Refinement of the payload-focused mission assurance process in the design phase and preparation of an expert consultation on the revised process for small satellite missions in the context of New Space



**ALEXANDRA
MÜLLER**

Technische Universität
Berlin

MANFRED-FRICKE PREIS FÜR NACHHALTIGE LUFTFAHRT

für die Masterarbeit zum Thema:

Optimizing the pulsed blowing parameters for active separation control with reinforcement learning



**PHILIP
TERLAU**

Fachhochschule Aachen

FERDINAND-SCHMETZ PREIS

für die Masterarbeit zum Thema:

Modellprädiktive Trajektorienplanung für robotisch assistierte Landungen unbemannter Flugsysteme



**ARNO
SEMKE**

Technische Universität
Hamburg

ZEPPELIN-STIFTUNGSPREIS

für die Masterarbeit zum Thema:

Entwicklung, Bau und Erprobung einer Drohne angetrieben durch zwei schwenkbare Impeller und einen Heckimpeller

DGLR-NACHWUCHSGRUPPEN-VILLAGE 2025

Mit freundlicher Unterstützung von: **AIRBUS**

Gemeinsam mit Airbus ermöglicht die Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) es einigen DGLR-Nachwuchsgruppen sich im Rahmen einer Ausstellung, der DGLR-Nachwuchsgruppen-Village, auf dem Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress (DLRK) vom 23. bis 25. September 2025 in Augsburg zu präsentieren. Die Ausstellungsfläche der Nachwuchsgruppen befinden sich im Ausstellungsbereich des Kongress am Park. Die Nachwuchsgruppen freuen sich auf ihren Besuch.

WüSpace e.V. ist eine an der Julius-Maximilians-Universität Würzburg (JMU) angesiedelte studentische Gruppe, die es Studierenden ermöglicht, eigenständig Projekte im Bereich der Luft- und Raumfahrt zu realisieren.

wuespace.de



KSat e.V. (studentische Kleinsatellitengruppe der Universität Stuttgart) ist ein gemeinnütziger Verein, der im Frühjahr 2014 gegründet wurde. Seine mehr als 60 Mitglieder sind Studierende aller Semester, vor allem der Luft- und Raumfahrttechnik. Der Verein steht Studierenden aller Fachrichtungen offen. Ihr Ziel ist es, den Mitgliedern es zu ermöglichen, bereits während des Studiums ein eigenes Raumfahrtprojekt zu verwirklichen.

ksat-stuttgart.de



Together with students and regional companies, AUXSPACE research the topic of "New Space". AUXSPACE'S mission is to promote the exchange of knowledge and develop innovative technologies through practical projects, workshops and events. AUXSPACE create a platform where students and regional companies could work together on exciting "new space" projects. AUXSPACE offer the opportunity to actively engage with space travel in a practical way.

auxspace.de



Die Akamodell Stuttgart e.V. (Akademische Modellsportgruppe) ist mit Gründungsjahr 1978 der älteste studentische Modellflugverein in Deutschland. Der von Studierenden der Universität Stuttgart geführte Verein dient der Förderung des Modellflugs und der technisch-wissenschaftlichen Bildung der Mitglieder.

akamodell.de



WARR ist die Wissenschaftliche Arbeitsgemeinschaft für Raketentechnik und Raumfahrt, eine studentische Arbeitsgruppe der Technischen Universität München. Vom damaligen Studenten und jetzigen Professors Robert Schmucker wurde sie bereits 1962 gegründet. Aus dem ursprünglich Ziel der Gruppe, das Fehlen eines Lehrstuhls für Raumfahrttechnik auszugleichen, ist ein Team engagierter Studenten entstanden, die es sich zur Aufgabe gemacht haben, den visionären Gedanken der Raumfahrt zu fördern und zu verbreiten. Die WARR befasst sich mit praxisbezogenen Projekten aus beinahe allen Themengebieten der Raumfahrt.

warr.de



WARR

Wissenschaftliche
Arbeitsgemeinschaft für
Raketentechnik und Raumfahrt

SPONSOREN UND AUSSTELLER

Die Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) dankt allen Sponsoren, Ausstellern und Förderern für Ihr Engagement im Rahmen des diesjährigen Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses.

Die Aussteller freuen sich auf ihren Besuch an den Ständen im Ausstellerbereich.

AIRBUS

Airbus ist Pionier einer nachhaltigen Luft- und Raumfahrt für eine sichere und vereinte Welt. Das Unternehmen arbeitet ständig an Innovationen für effiziente und technologisch fortschrittliche Lösungen in den Bereichen Luft- und Raumfahrt, Verteidigung sowie vernetzte Dienstleistungen. Airbus bietet moderne und treibstoffeffiziente Verkehrsflugzeuge sowie dazugehörige Dienstleistungen an. Airbus ist auch führend in Europa im Bereich Verteidigung und Sicherheit und eines der größten Raumfahrtunternehmen der Welt. Im Bereich Hubschrauber stellt Airbus die weltweit effizientesten Lösungen und Dienstleistungen für zivile und militärische Hubschrauber bereit.

airbus.com



ArianeGroup ist Hauptauftragnehmer für zivile und militärische Trägerraketen-Systeme und verantwortlich für die Entwicklung und den gesamten Produktionsablauf der europäischen Trägerrakete Ariane 6, die von ihrer Tochtergesellschaft Arianespace vermarktet und betrieben wird. Als weltweit anerkannter Spezialist für innovative und wettbewerbsfähige Lösungen beherrscht ArianeGroup die ganze Palette der fortschrittlichsten Antriebstechnologien und Anwendungen in der Raumfahrt. Über ihre Tochtergesellschaften stellt sie anderen Industriezweigen ihre Fachkompetenz in Ausrüstung, Service, Weltraumüberwachung und sicherheitsrelevanten Infrastrukturen zur Verfügung. ArianeGroup ist ein 50:50-Joint Venture von Airbus und Safran und beschäftigt mehr als 8.000 hochqualifizierte Mitarbeiter in Frankreich und Deutschland. Der konsolidierte Umsatz der Gruppe im Jahr 2022 belief sich auf 2,4 Milliarden Euro.

ariane.group



Diehl Aviation ist ein Teilkonzern der Diehl-Gruppe und zählt zu den international führenden Lieferanten für Flugzeugsystem- und Kabinenlösungen. Teil des Unternehmens ist auch Diehl Aerospace, ein Gemeinschaftsunternehmen mit Thales. Derzeit beschäftigt Diehl Aviation über 4.400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Zu den Kunden zählen die führenden Flugzeughersteller Airbus, Boeing, Bombardier, Embraer, militärische Partner, Hersteller von eVTOL-Luftfahrzeugen sowie Fluggesellschaften und Betreiber von Verkehrs- und Geschäftsflugzeugen weltweit.

diehl.com/aviation



Das DLR ist das Forschungszentrum der Bundesrepublik Deutschland für Luft- und Raumfahrt. Wir betreiben Forschung und Entwicklung in Luftfahrt, Raumfahrt, Energie und Verkehr, Sicherheit und Digitalisierung. Die Deutsche Raumfahrtagentur im DLR ist im Auftrag der Bundesregierung für die Planung und Umsetzung der deutschen Raumfahrtaktivitäten zuständig. Zwei DLR Projektträger betreuen Förderprogramme und unterstützen den Wissenstransfer. Global wandeln sich Klima, Mobilität und Technologie. Das DLR nutzt das Know-how seiner 55 Institute und Einrichtungen, um Lösungen für diese Herausforderungen zu entwickeln. Unsere 10.000 Mitarbeitenden haben eine gemeinsame Mission: Wir erforschen Erde und Weltall und entwickeln Technologien für eine nachhaltige Zukunft. So tragen wir dazu bei, den Wissens- und Wirtschaftsstandort Deutschland zu stärken.

dlr.de



MT Aerospace ist ein führendes internationales Luft- und Raumfahrtunternehmen. Mehr als 500 Mitarbeiter entwickeln, fertigen und testen Komponenten für institutionelle und kommerzielle Trägerraketenprogramme, für Flugzeuge, Satelliten und für Anwendungen in der Automobil- und Verteidigungsindustrie.

Dank weltweit einzigartiger Fertigungstechnologien entstehen bei MT Aerospace Hochleistungsprodukte, die maximale Leistung mit minimalem Gewicht verbinden. Mit langjährigem Know-how in den Bereichen Additive Manufacturing, Metallbearbeitung, CFK und Wasserstofftechnologie ist MT Aerospace bestens aufgestellt, um nachhaltige Lösungen für die Zukunft zu realisieren.

mt-aerospace.de



Die MTU Aero Engines AG ist Deutschlands führender Triebwerkshersteller. Die Kernkompetenzen der MTU liegen bei Niederdruckturbinen, Hochdruckverdichtern, Turbinenzwischengehäusen sowie Herstell- und Reparaturverfahren. Im zivilen Neugeschäft spielt das Unternehmen eine Schlüsselrolle mit der Entwicklung, Fertigung und dem Vertrieb von Hightech-Komponenten im Rahmen internationaler Partnerschaften. MTU-Bauteile kommen bei einem Drittel der weltweiten Verkehrsflugzeuge zum Einsatz. Im Bereich der zivilen Instandhaltung zählt das Unternehmen zu den Top 3 der weltweiten Dienstleister für Luftfahrtantriebe und Industriegasturbinen. Die Aktivitäten sind unter dem Dach der MTU Maintenance zusammengefasst. Auf dem militärischen Gebiet ist die MTU Aero Engines der Systempartner für fast alle Luftfahrtantriebe der Bundeswehr.

mtu.de



Die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH ist einer der international führenden Systemlieferanten der Luftfahrtindustrie. Das Unternehmen entwickelt, fertigt und betreut Flugsteuerungs- und Betätigungssysteme, Fahrwerkssysteme, Getriebe sowie Elektronik und bietet einen umfassenden OEM-Kundendienst.

liebherr.com



Das Niedersächsische Forschungszentrum für Luftfahrt (NFL) am Forschungsflughafen Braunschweig ist eine wissenschaftliche Vereinigung der TU Braunschweig zusammen mit dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) und der Leibniz Universität Hannover zur Förderung grundlegender, koordinierter Forschungsprogramme im Bereich der Luft- und Raumfahrttechnik. Die enge Zusammenarbeit der über 1.800 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler im NFL ermöglicht die Realisierung großer gemeinsamer Forschungsvorhaben und das Erreichen herausragender wissenschaftlicher Ergebnisse.

nfl.tu-braunschweig.de



Der Research Airport Braunschweig hat sich innerhalb der letzten 20 Jahre zu einem der innovativsten Wirtschafts- und Wissenschaftscluster für den Bereich der Mobilitätsforschung in Europa entwickelt. Aktuell forschen und entwickeln vor Ort rund 3.700 Beschäftigte in 40 Unternehmen, im DLR und bei der Technischen Universität Braunschweig an den verschiedenen Zukünften der Mobilität.

forschungsflyhghafen.de



Rolls-Royce geht mit modernsten Technologien voran, um die umweltfreundlichsten, sichersten und wettbewerbsfähigsten Lösungen für den weltweiten Antriebs- und Energiebedarf anzubieten. In Deutschland hat der Konzern mit rund 10.000 Mitarbeitern an mehr als einem Dutzend Standorten die zweitgrößte Belegschaft nach dem Vereinigten Königreich. Rolls-Royce Deutschland ist der einzige deutsche Flugtriebwerkshersteller mit Zulassung für die Entwicklung, Herstellung und Instandhaltung moderner ziviler und militärischer Turbintriebwerke sowie von kompletten elektrischen und hybrid-elektrischen Antriebssystemen. An seinen Standorten Dahlewitz, Cottbus, Erlangen, Oberursel und München beschäftigt das Unternehmen insgesamt rund 3.200 Mitarbeiter. Rolls-Royce unterstützt ein weltweites Netzwerk von 28 universitären Technologie-Centern (UTCs), durch die Rolls-Royce-Ingenieure unmittelbar an wissenschaftlicher Spitzenforschung teilhaben. Die enge Zusammenarbeit mit akademischen Partnern dient dem Ziel, effizientere, leisere und emissionsärmere Antriebe zu entwickeln und fördert gleichzeitig den universitären Nachwuchs.

rolls-royce.com



Siemens Digital Industries Software unterstützt Unternehmen jeder Größe bei der digitalen Transformation mit Software, Hardware und Services der Siemens Xcelerator Business Platform. Die Software von Siemens und der umfassende digitale Zwilling ermöglichen es Unternehmen, ihre Entwurfs-, Konstruktions- und Fertigungsprozesse zu optimieren, um die Ideen von heute in nachhaltige Produkte der Zukunft zu verwandeln. Vom Chip bis zum Gesamtsystem, vom Produkt bis zum Prozess, über alle Branchen hinweg.

Siemens Digital Industries Software – Accelerating transformation.

siemens.com/software

Das haben wir jeden Tag vor Augen

Technologien für emissionsärmere Flugzeuge

In Lindenberg im Allgäu entwickelt Liebherr Technologien für die Zukunft. Ob elektrische Systeme für die Flugzeuge der nächsten Generation oder innovative Produktionsverfahren wie der 3D-Druck – wir arbeiten daran.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Aerospace





**Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.**

NUR FÜR DGLR-MITGLIEDER*

DGLR-LOUNGE

Was: Rückzugsort mit bequemen
Stühlen und Arbeitsbereichen
für DGLR-Mitglieder*

Wo: KKLUB im
Kongress am Park Augsburg

Wann: Dienstag: 14:20 – 18:40 Uhr*
Mittwoch: 08:30 – 18:30 Uhr*
Donnerstag: 08:30 – 13:45 Uhr*

Mit freundlicher Unterstützung von:

LIEBHERR

* und geladene Gäste zu spezifischen Veranstaltungen. Aufgrund von diesen Veranstaltungen kann es zu kurzfristigen Nutzungseinschränkungen kommen. Bitte die Hinweise vor Ort beachten.

WWW.DGLR.DE



Sie sind Mitglied der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) oder wollen es noch werden und wohnen im Großraum München, Augsburg, Ingolstadt/Manching, Donauwörth?

Dann wirken Sie jetzt aktiv in der DGLR-Bezirksgruppe München mit!

Was sind die Ziele der Bezirksgruppe?

Wesentliches Ziel der Bezirksgruppe ist die Vernetzung der Mitglieder und Aktivitäten im Raum München. In diesem Bereich Deutschlands sind wesentliche Zentren der Luft- und Raumfahrt angesiedelt, entsprechend vielfältig ist das Angebot an Informationen und Veranstaltungen, das den DGLR-Mitgliedern zugänglich gemacht werden soll.

Welche Aktivitäten sind für den Raum München geplant?

Vierteljährlich bietet die Bezirksgruppe den derzeit rund 500 ansässigen DGLR-Mitgliedern einen Stammtisch an. Hier werden allgemeine Themen zur Organisation sowie Vorträge und spezifische fachlichen Themen aus der Luft- und Raumfahrt diskutiert.

Wie kann ich mich aktiv beteiligen?

Die Koordination der Aktivitäten übernimmt eine Arbeitsgruppe zu deren Mitarbeit alle herzlich eingeladen sind. Sie plant Veranstaltungen und koordiniert Vortragende und Termine.

Für Fragen und Anregungen steht Ihnen das Leitungsteam der Bezirksgruppe München zur Verfügung!

Micheal Obersteiner
Gerhard Ebenhoch
Tobias Kreuz



ABRUF VORLÄUFIGE DOKUMENTE

Auf der Webseite des DLRK sind für die Kongressteilnehmenden eine Zusammenstellung aller (vorläufigen) Dokumente – die zu Vorträgen/Postern bis zum Erstellungsdatum dieser Zusammenstellung kurz vor dem Kongress eingegangen sind – sowie sämtliche Abstracts abrufbar. Die endgültigen Dokumente werden zu einem späteren Zeitpunkt als DGLR-Netzpublikation oder in Rahmen der CEAS-Journale veröffentlicht.

BENUTZERNAME:
PASSWORT:

dlrk2025_paper
KWRS1900

VERÖFFENTLICHUNGSMÖGLICHKEITEN

Für Informationen zu den Veröffentlichungsmöglichkeiten im Zuge des DLRK nutzen Sie bitte den nebenstehende QR-Code.



HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Für von Teilnehmenden verschuldete Unfälle oder Beschädigungen an Einrichtungen der Veranstaltungsstätten sowie bei Beschädigung oder Verlust der von Teilnehmenden mitgeführten Gegenstände oder Unterlagen, wird eine Haftung seitens der DGLR ausgeschlossen. Kosten, die sich durch Verzögerung oder Änderung im Programmablauf ergeben, werden von der DGLR nicht übernommen. Desweiteren gelten die AGB der DGLR.

VERANSTALTUNGSORT

KONGRESS AM PARK AUGSBURG
GÖGGINGER STR. 10 | 86159 AUGSBURG

Informationen zur Anreise finden Sie unter dem nebenstehende QR-Code.



VOR-ORT-INFORMATIONEN

Unter dem nebenstehende QR-Code finden Sie umfassende Informationen zur besseren Orientierung vor Ort.



TEILNAHMEPREISE

Für Informationen zu den Teilnahmepreisen des Kongresses nutzen Sie bitte den nebenstehende QR-Code.



DGLR-GESCHÄFTSSTELLE



**Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.**

Generalsekretär
Kommunikation, Pressesprecherin
Kommunikation
Kommunikation
Assistenz der Geschäftsstelle
Mitgliederverwaltung, Fachgremien & Bezirksgruppen
Projektmanagement DLRK
IT-Administration, Multimediaentwicklung
Publikationen und Informationsmanagement
Registrierung Veranstaltungen

DIE MITARBEITENDEN DER DGLR-GESCHÄFTSSTELLE:

Philip Nickenig
Alisa Griebler
Nicole Kretschmer
Elena Meyer-Thamer
Birgit Neuland
Constantin Rang
Michael Geimer
Michael Peters
Ralf Schiffer
Niels Klasing

EINGANG

HOTEL DORINT

DETAILPLAN SIEHE NÄCHSTE SEITE

RAUM MERKUR

RAUM HERKULES

RAUM AUGUSTUS 2

**ÜBERGANG ZUM HOTEL DORINT/RÄUME:
GÖGGINGEN | FRIEDBERG | PFERSEE**

RAUM AUGUSTUS 1

BÜHNE

KONGRESSSAAL

AUSSTELLUNGSBEREICH

TERRASSE
DLRK

HAUPTINGANG

LEGENDE:

-  Infopoint
-  Registrierung
-  Getränkestation Kaltgetränke
-  Getränkestation Kaffee/Tee
-  Essensausgabestelle
-  P1 - P4 Posterpräsentationen
-  Garderobe
-  Kein Durchgang

**WLAN-INFORMATIONEN
KONGRESS AM PARK**

Ihnen steht während des Kongresses Internet per WLAN zur Verfügung.

Netzwerkname: DLRK2025
Passwort: DGLR1912



Scannen zum Verbinden mit dem WLAN

SPACE BUZZ





Erdgeschoss

Ground floor

EINGANG



Treppe/**Fahrrad** zum Untergeschoss

Untergeschoss

Lower ground floor



Übergang vom/zum Kongress am Park

LEGENDE:

-  Info-Point
-  Getränkstation Kaltgetränke
-  Kein Durchgang
-  Wegeführung
-  Raumzugang



WLAN-INFORMATIONEN HOTEL DORINT

Ihnen steht während des Kongresses Internet per WLAN zur Verfügung.

Netzwerkname: DorintHotelWifi
Passwort: kein Passwort nötig



Scannen zum Verbinden mit dem WLAN

Jetzt DGLR-Mitglied werden und mit Aerospace Experts in ganz Deutschland vernetzen!



- Exklusiver Zugang zu Deutschlands größtem wissenschaftlich-technischen Netzwerk der Luft- und Raumfahrt
- DGLR-Mitgliedermagazin „Luft- & Raumfahrt“ direkt nach Hause und online sowie attraktive digitale Angebote
- Vergünstigungen für exklusive Veranstaltungen, wie den Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress (DLRK), oder aktuelle Weiterbildungen



**Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.**

Jetzt
Mitglied
werden!



DLRK²⁰₂₆

DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

8. – 10. SEPTEMBER 2026 | AACHEN



SAVE THE DATE!



**Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.**